

CR AG 2019

La Couarde - Raid des Baleines

Après une longue attente, le quorum étant atteint la séance peut commencer.

1. Approbation CR 2017 :

Pas de commentaires.

2. Approbation des comptes :

Montant des cotisations faibles, encaissement des jauges faibles.

Aucun frais de gestion de personnel ni de déplacements, en tant que bénévoles le bureau tient à ce que tous les produits soient redirigés vers des actions de promotions de la classe. Ceci se traduit par des réserves à un bon niveau.

20 ans de la classe : Pour marquer les 20 ans de l'AFF18 un stand a été pris pour le salon 2018 de Paris. L'intérêt était de montrer le dynamisme de la classe en exposant une plateforme convertible. Les retours furent très bons même si l'affluence fut diminuée par 2 week ends de grèves qui coupèrent Paris en 2 avec des transports en commun fermés.

Finances : Grace à de nombreux partenaires la participation finale pour l'AFF18 se monte à 6920€, somme plus que raisonnable comparé au cout réel de l'opération d'environ 30 000 euros.

Merci aux généreux partenaires : Yacht club de Toulon, AD one design sails, MACAP, KIA Toulon, Toulon Provence Méditerranée, Cci Var (les ports), office du tourisme ville de Toulon, Domaine Baratonne, Declick, Harken France.

3. Bilan des activités :

Page Facebook AFF18 : JB tient à rappeler que cette page est le substitut de communication de la classe, c'est pour cette raison qu'elle est incorporée à la page d'accueil du site de la classe. Les éléments qu'elle diffuse engagent l'AFF18, c'est pourquoi cette page est contrôlée par le bureau. Le bureau reconnaît qu'il est nécessaire de diffuser plus d'info pratiques ce qui doit être fait par des animateurs locaux. L'idée de créer des groupes par région semble la meilleur solution. Afin de dynamiser les échanges il est discuté et mis en place l'organisation suivante pour animer par région la classe. 3 groupes Facebook sont à créer avec un correspondant dédié par région (Manche, Atlantique, Méditerranée). Action Maxime Lesguillier.

Le site même s'il n'est plus autant suivi pour les communications reste le moyen de gérer la jauge en ligne (saisie, validation, archivage) et aussi la prise d'adhésion.

Il est rappelé que l'architecture du site est duplicable pour quiconque voudrait animer la classe dans sa région (régates, communication page Facebook...).

Création d'un concours photo sur la page de la classe pour l'hiver 2019 doté de prix. Action James Baeckler. (Post réunion partenariat avec Exploder qui dote le concours).

Diffusion Facebook AFF18 sur les plateformes convertibles : Maxime Lesguillier s'étonne que si cette possibilité est importante pourquoi n'est-elle pas plus promue. Réponse JB : A chaque fois que nous avons vu passer un article ou eu connaissance d'avancés en ce sens ils ont été relayés.

Nous veillerons à l'avenir dans la mesure du possible à créer un contenu plutôt que partager un lien qui peut disparaître avec le temps.

Evolution de jauge : Le passage à l'époxy permet d'assurer une plus grande longévité aux plateformes sans avantage de performance direct si ce n'est garder un bateau « vivant » plus longtemps pour un coût réel très modique.

La possibilité de pouvoir transformer la plateforme en volant hors compétition donne une nouvelle possibilité aux propriétaires dans un monde où l'abondance de nouveaux supports principalement à foil envahit l'espace médiatique.

Suite à la restriction fédérale de n'attribuer un titre de champion de France qu'à partir de 30 bateaux la création d'un circuit sur plusieurs épreuves est évoqué. Réponse JB : Ce système était déjà en place sous forme de Classic tour et a été abandonné faute de participants. Compte tenu de la difficulté à rassembler au niveau national l'effort est plus à porter sur les rassemblements régionaux en s'appuyant sur des clubs supports.

National 2020 : Le national suite à la rotation sur les 3 façades devrait retourner dans le sud, certainement sur le Duc d'albe.

4. **Appel à candidatures** : Afin d'animer la pratique dans sa région des volontaires sont les bienvenus.

La réunion est close, les coureurs regagnent le diner des équipages. Thierry Piro se charge de la remise des prix et attribution des lots et trophées fournis par l'AFF18, JB devant regagner Toulon quitte le spot.