

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DE LA CLASSE F18
Vendredi 30 mai 2014 – Bray-Dunes

Partie 1
Décisions et votes

Partie 2
Support projeté durant l'AG incluant les comptes
2013 ainsi que le budget prévisionnel pour 2014

Partie 3
Participation de l'AFF18 a la classe Internationale

Partie 1

Décisions et votes

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DE LA CLASSE F18 Vendredi 30 mai 2014 – Bray-Dunes		
	Bienvenue du Président.	
1	APPROBATION DU COMPTE RENDU DE L'AG 2013	Pour: 29 Abstention: 11 Contre: 0
2	APPROBATION DES COMPTES 2013 A retenir: <ul style="list-style-type: none"> - 100 euros de cotisation à l'association internationale pour conserver 1 voix (pour 10 membres). 1980 euros de provision en attente de la décision des membres. - Les comptes complets sont en annexes. - Résultat positif de: 1641,83 euros 	Pour: 39 Abstention: 4 Contre: 0
3	BILAN DES ACTIONS <ul style="list-style-type: none"> - L'analyse des jauges montre un changement de consommation des régatiers qui conservent leur plateforme et changent leurs voiles. - Depuis 3 ans, le nombre de primo-adhérents est en baisse mais nous fidélisons les anciens ce qui nous permet de limiter la perte de membres. - Nous avons réussi à maintenir le nombre de participants à nos coupes Nationales (>35) et aujourd'hui 12 équipages français sont inscrits au mondial F18 en Irlande sur 44 inscrits. Nous sommes la délégation la plus importante. - Nous nous sommes engagés en faveur de coaching ouverts à tous ceux qui veulent progresser en régate. L'objectif est toujours, d'établir une relation privilégiée avec des clubs organisateurs d'épreuves F18 conviviales, d'assurer un soutien logistique pour le coach choisi (zodiac, salle de réunion, ..), d'augmenter le nombre d'inscrits sur ces épreuves et le nombre d'adhérents pour notre classe. - Les relations avec la FFVoile: Aujourd'hui, notre fédération a choisi l'intersérie pour développer la pratique et augmenter le nombre de licenciés. 10 bateaux en grade 5 et 15 en grade 3 et 4 sont nécessaires pour obtenir un classement F18. En dessous, les classements sont réalisés et remontent à la FFVoile en intersérie. - Une vigilance particulière est demandée aux régatiers lorsqu'ils s'inscrivent sur une épreuve déclarée en F18 et qu'ils sont en nombre suffisant, les classements doivent être affichés et remontés en F18. - Si vous constatez des erreurs, CONTACTEZ-NOUS ! - Les ratings: - Les relations avec l'association internationale F18: - Bilan sur le tracking: à ce jour, aucune solution fiable n'a été trouvée. L'idée n'est cependant pas abandonnée. 	Unanimité
4	ELECTIONS <ul style="list-style-type: none"> - Thierry PIRO et James BAECKLER sont sortants - Aucune candidature n'a été reçue. - Personne ne souhaite se présenter. - Thierry ne souhaite pas poursuivre mais accepte de se représenter pour une année supplémentaire, une seule. - James se représente. - 	<u>Thierry Piro</u> Unanimité <u>James Baeckler</u> Pour: 28 Abstention: 4 Contre: 0
5	COUPE NATIONALE 2015 <ul style="list-style-type: none"> - trois possibilités: Toulon, St jean de Luz, Loctudy. - Nous attendons les projets finalisés et reviendrons vers vous pour un vote en ligne via doodle. - L'objectif est de donner une réponse aux clubs au début du mois de septembre. 	Vote électronique

6	BUDGET PREVISIONNEL - Nouveau site internet - Le principe d'une cotisation exceptionnelle et d'une participation de l'association pour la création d'un vêtement de la "classe" est adopté	Pour: 36 Abstention: 1 Contre: 0
7	QUESTIONS DIVERSES: -	
	L'assemblée générale est close à 21 heures.	

RMK : 54 Membres ont signés la feuille de présence permettant d'atteindre le quorum.

Partie 2


Support projeté durant l'AG
incluant le livre de comptes
2013 ainsi que le budget
prévisionnel pour 2014



ASSEMBLEE GENERALE

date

AFF 18 AG MAI 2014

- 
- 1. Approbation du CR de l'AG 2013**
 - 2. Présentation des comptes 2013**
 - 3. Bilan des actions menées en 2013**
 - 4. Projets pour les années à venir**
 - 5. Appel a candidature pour élection au comité directeur**
 - 6. Choix National 2015**
 - 7. Questions diverses**

1. Approbation du CR de l'AG 2013

- Le compte rendu de l'assemblée générale de l'AG du 10 mai 2013 est disponible à l'adresse suivante :

http://f18.fr/admin/tinymce/jscripts/tiny_mce/plugins/filemanager/files/CR_AG_2013.pdf

- Vote

2. Présentation des comptes 2013



- Point sur les recettes, les dépenses et le bilan.
- Vote de l'AG

2. Présentation des comptes 2013



COMPTE DE RESULTAT 2013 AFF18

CHARGES 2013			PREVISIONNEL AG 2013	PRODUITS 2013			PREVISIONNEL AG 2013
ADHESION AIF18	2080		2000	PRODUITS DES ADHESIONS ET JAUGES	6829,78		
COTISATION AIF18		100		ADHESION 2013		4599,78	4000
SOLDE COTISATION AIF18		1980		JAUGE 2013		2230	2500
ABONNEMENT INTERNET	95,09		75	JAUGE 2013		370	
ABONNEMENT INTERNET		59,28		PRODUITS FINANCIERS	61,12		
ABONNEMENT INTERNET		35,81		INTERET		61,12	50
COMMUNICATION	1481,12		2500	PRODUITS DIVERS	594,95		0
SITE INTERNET				REMBOURSEMENT COACHING DUC ALBE		594,95	
ECUSSON		286,32					
FILM PROMOTIONNEL		600					
SAINT BARTH		500	500				
FRAIS COUPE 2013		94,8	230				
ACTIONS AF18 ENVERS MEMBRES	1596,04						
COACHING		993,79					
FRAIS JAUGE (1)		602,25	1500				
FRAIS ADMINISTRATIFS ET DIVERS	591,77						
FRAIS POSTAUX		138,52	85				
ASSURANCE			470				
FRAIS BANCAIRES		35,25	60				
VERIFICATION BALANCES		250,56					
VERIFICATION BALANCES		167,44					
STICKERS							
TOTAL CHARGES 2013	5844,02		7420	TOTAL PRODUITS 2013	7485,85		6550
Resultat positif	1641,83						

(1) DEPLACEMENT CARNAC, BREST, DUC ALBE

CHARGES 2013 A PAYER EN 2014

2. Présentation des comptes 2013



SITUATION BANCAIRE AU 01/01/2013

LIVRET BLEU	2149,14	
CMUTUEL BRETAGNE	15326,31	
CAGRICOLE	39	
TOTAL		17514,45

CREDIT MUTUEL VENDEE

ENCAISSEMENT 2013	9055,23	
DECAISSEMENT 2013	3686,7	5368,53

LIVRET BLEU

ENCAISSEMENT 2013	13061,12	
DECAISSEMENT 2013		15210,26

CMUTUEL BRETAGNE

ENCAISSEMENT 2013		
DECAISSEMENT 2013	15320	6,31

COMPTE PAY PAL

ENCAISSEMENT 2013	429,78	
DECAISSEMENT 2013	420	9,78

SITUATION AU 31/12/2013

LIVRET BLEU	15210,26	
CMUTUEL BRETAGNE	6,31	
CAGRICOLE	39	
CMUTUEL VENDEE	5368,53	
COMPTE PAY PAL	9,78	
TOTAL		20633,88

Rmk: provision de 1900€ en attente décision de l'AG

2. Présentation des comptes 2013



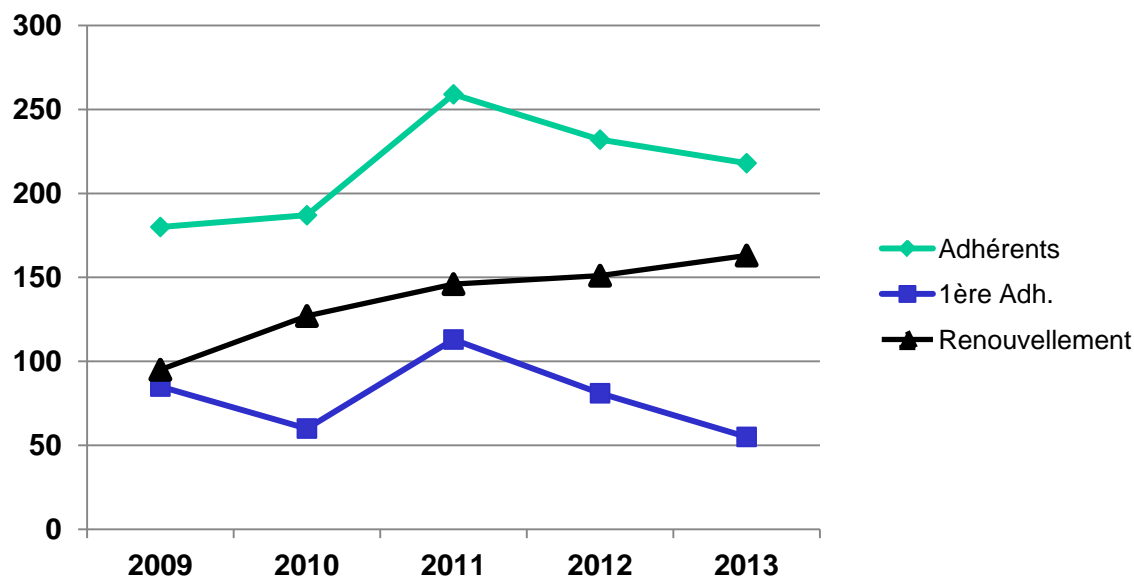
PREVISIONNEL CHARGES 2014		PREVISIONNEL PRODUITS 2014	
FOURNITURES ADMINISTRATIVES	0	ADHESION 2014	4200
COTISATION AIF18	2000	JAUGE 2014	2200
SITE	75	INTERET	50
COMMUNICATION	1500		
SAINT BARTH	500		
FRAIS COUPE 2014	230		
FRAIS JAUGE (1)	1500		
COACHING	2000		
FRAIS POSTAUX	85		
ASSURANCE	470		
FRAIS BANCAIRES	70		
VETEMENT F18	1000		
	0		
TOTAL CHARGES 2014	9430	TOTAL PRODUITS 2014	6450
INVESTISSEMENT SITE	5000	UTILISATION RESERVES	7980

3. Bilan des actions menées en 2013



Adhésions :

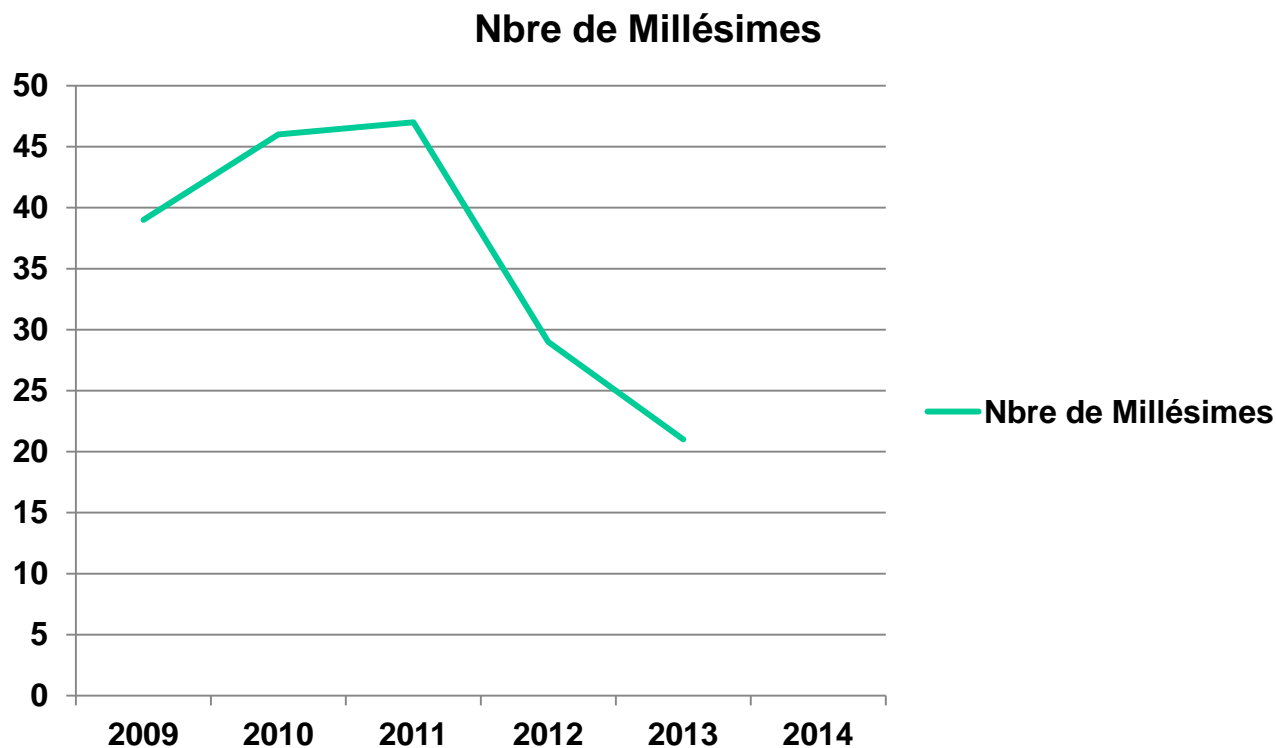
	2009	2010	2011	2012	2013
Adhérents	180	187	259	232	218
1ère Adh.	85	60	113	81	55
Renouvellement	95	127	146	151	163
Perdus	50	60	97	91	



3. Bilan des actions menées en 2013



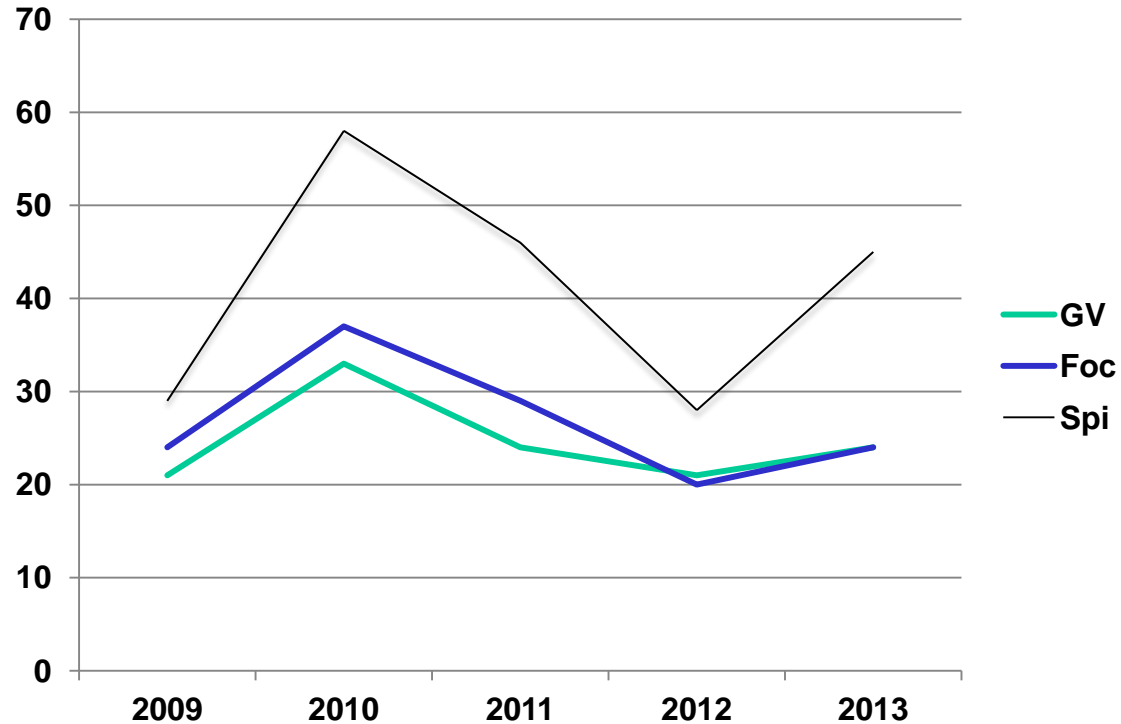
Certification des plateformes, période 2009 à 2013



RMk : Au 20 mai, 3 jauges sont enregistrées pour l'année 2014

3. Bilan des actions menées en 2013

Certification des voiles, période 2009 à 2013



RMK : Au 20 mai : 8 GV, 7 Foc et 8 Spi sont enregistrés pour 2014

3. Bilan des actions menées en 2013

Epreuves saison 2013/2014

Mondial 2013 : Quota 24 places, 28 participants.

- 21 équipages en flotte or,
- 4 équipages dans le top 10

Mondial 2014 : Au 20 mai la délégation française représentait 27% des inscrits (12 sur 44)

National Brest : 36 participants

National Bray Dunes :xx participants

Classement national des coureurs 2013 : 347 coureurs classés



Coaching 2013/2014





Coaching 2013/2014

National Brest: merci à Fred Moreau.

Duc d'Albe: merci à Benjamin Amiot.

Raid de l'espace: merci à Thibault Vauchel-Camus.

National Brays Dunes: merci à Fred Moreau.

Raid de Quiberon: merci à Philippe Neiras.

Duc d'Albe: merci à ...

3. Bilan des actions menées en 2013



Cette initiative est financée par nos cotisations à la classe, il faut donc bien dépenser chaque euro et garder à l'esprit que le but principal de cette action est de recréer du lien dans la communauté.

Le partage de l'expérience des meilleurs devrait y contribuer si nous associons les pratiquants, les clubs et la classe dans une démarche commune.

Nous demandons en retour que sur l'épreuve, la promo de la classe soit assurée en garantissant :

- un classement officiel F18 mentionné dans l'avis de course et remonté comme tel à la FFVoile.
- que les participants adhèrent à la classe
- que les organisateurs fournissent des news sur le coaching et l'épreuve pour animer notre page facebook



SCHRS/INC/FFV



3. Bilan des actions menées en 2013



Depuis de nombreuses années, le calcul des ratings est de plus en plus discutable. Après la tentative de nous imposer un rating à la performance où la F18 aurait été taxée en raison de son fort niveau de pratique, nous avons maintenant un rating basé sur les valeurs maximales des règles de classe et non pas sur des mesures effectives.

Enfin la non prise en compte du véritable potentiel des bateaux à dérives courbes, nous font sincèrement douter de l'équité sportive des courses en INC qui semblent plus relever de l'animation utile pour les rassemblement de clubs ou séries ayant un faible nombre d'unités.



Depuis quelques années la FFV met en œuvre une politique de développement de la pratique exclusivement axé sur l'INC.

Cette politique fédérale menée au forceps impose des minimas de participation aux classes bien supérieurs aux minimas de l'INC pour avoir un classement officiel (voir image suivante).

Nous avons au cours de différentes réunions avec le représentant des classes de la FFV essayé de faire avancer la discussion en demandant de bénéficier de mêmes minimas que pour l'INC, malheureusement sans succès.

3. Bilan des actions menées en 2013



Minimum de coureurs classés pour la prise en compte d'un résultat dans un Classement Fédéral en fonction du Grade et de la pratique

Grades	Habitable		Voile Légère	
	Intersérie	Monotypes	Intersérie	Classes
Grade 2, 1 et W				
Grade 3	10	10	10	15
Grade 4	10	10	10	15
Grade 5A, 5B et 5C	7	5	5	10

Extrait du calendrier FFV 2014



Assemblée Générale de la FFV

L'AFF18 a été élue représentante des classes catamaran pour l'AG 2014. Nous avons posé 2 questions écrites, nous attendons la parution des réponses.

Durant la présentation du rapport moral, nous avons noté la volonté d'un retour au bénévolat dans l'animation de notre sport et profité de cette occasion pour pointer le montant excessif de la licence annuelle demandé aux clubs pour utiliser le service d'inscription en ligne aux régates, AWOO. Nous nous sommes abstenus sur le vote du budget.

4. Projets pour les années à venir



Axes de notre projet

1. Redynamiser la pratique au sein des clubs
2. Refonte du site de la classe
3. Simplification de la jauge
4. Européen 2016
5. Création d'un circuit type Extrême séries en F18
6. Pourquoi nous rejoindre

1. Redynamiser la pratique



- Favoriser la création et la promotion de circuits régionaux
- Rechercher par région des référents pour animer la pratique et être les relais de communication pour la classe sur les réseaux sociaux.
- Organiser des coachings encadrés par des compétiteurs reconnus en partenariat avec des clubs sur des épreuves plébiscitées par les pratiquants.
- Création d'un classement officiel des coureurs de l'AFF18 (seniors, jeunes, filles, gentlemen, masters, grand masters...)



- Valoriser le site pour transformer sa notoriété en une source de profit dédiée au financement de projets (dotation gentlemen, aide au financement d'entraînements régionaux...)

- Mettre à niveau l'architecture du site pour :
 - 1) Etablir un calendrier dynamique des épreuves de la classe avec résultats et classement AFF18,
 - 2) Répertorier sur une carte nationale tous les lieux de regroupement de pratiquants,
 - 3) Donner aux clubs et flottes locales qui le souhaitent un espace dédié sur le site de la classe.



Simplification de la certification du matériel et de la jauge par :

- La prise en compte des feuilles de mesure des constructeurs pour établir le certificat de jauge,
- La dématérialisation du certificat de jauge et la délivrance d'un certificat au format pdf incluant un certificat d'authenticité,
- Déménagement de la base de données sur un espace sécurisé et indépendant

Nous avons soutenu et obtenu non sans peine que l'USAM Brest organise une épreuve majeure : l'Européen en 2016. Cette attribution constitue une suite méritée après le national 2013.

En collaboration avec la ville de Brest et le club nous allons proposer que cette épreuve soit le point de départ des événements nautiques de la grande parade de Brest 2016 (<http://www.brest2016.fr/>).

Cette organisation devrait ravir tous les pratiquants et nous assurer des retombées médiatiques considérables.



En projet pour 2015 en partenariat avec différents acteurs la création d'un circuit national d'épreuves en ville/stade nautique sur des Formule 18.

- 3 à 4 dates sur l'année.
- format : course en flotte, 5 à 6 manches jours de 15 à 20 minutes avec un arbitrage sur l'eau.
- flotte limitée à 15 bateaux. 8 équipages engagés sur la totalité du circuit, 5 locaux et 2 Wild cards.

Ce format n'est pour l'instant qu'une hypothèse de travail qui devrait surement évoluer au fur et à mesure de l'avancement du projet.

6. Nous rejoindre c'est :



- Adhérer à un projet 100% associatif où toutes les ressources servent au financement des activités de la classe.
- Avoir la garantie que l'on investit dans un support qui sera à la hauteur de l'investissement réalisé tant par la qualité, la variété que par le nombre des épreuves proposées.
- Représenter les intérêts des coureurs français auprès de la classe internationale.
- Mettre à disposition de tous les pratiquants un outil de communication permettant de participer à l'élaboration d'un calendrier d'épreuves et de faire connaître les clubs où pratiquer.
- Avoir l'assurance que l'AFF18 met tout en place pour garantir l'équité sportive grâce à une certification transparente des bateaux accessible en ligne grâce à un réseau national de mesureurs de classe.
- Etre représenté par des pratiquants amateurs. Amateur au sens littéral du terme : des pratiquants qui aiment et qui veulent partager.

Partie 3

Participation de l'AFF18 a la
classe Internationale



ASSOCIATION FRANÇAISE DE FORMULE 18

Complément au CR de l'AG du 30 mai 2014 sur la participation de l'AFF18 au fonctionnement de la classe Internationale

Aux Membres de la classe,

L'Association Française Formule 18 forte de plus de 200 membres actifs représente et défend conformément à ses statuts les intérêts de ses adhérents auprès de la classe Internationale. En acquittant une cotisation annuelle de 10€ par coureur, nous contribuons au budget de la classe Internationale et bénéficions en échange d'un droit de vote proportionnel à notre contribution.

Sur ces bases de représentativité démocratiques, l'AFF18 a toujours été un contributeur important et une force de proposition. Nous avons porté plusieurs projets afin d'améliorer et de développer la pratique de notre support. dans la continuité des décisions prises au cours de nos assemblées générales.

Malheureusement depuis quelque temps le fonctionnement de la classe internationale s'est fortement opacifié notamment par le refus d'entériner des décisions prises lors des "World Council", en ne respectant pas ou ne proposant pas de budget prévisionnel. et en favorisant les prises de décision en petit comité hors du forum d'échanges des présidents d'associations nationales mis en place à cet effet. Rappelons ici que selon ses statuts l'IF18CA est administrée par un conseil regroupant les représentants de chaque pays.

En cette période économique difficile où chaque fois que l'IF18CA dépense 1000€ nous devons apporter l'équivalent de 100 adhésions à son budget le bureau a décidé de limiter sa participation à 100€ pour l'année 2014, en attendant que notre AG statue sur la suite à donner à ces dysfonctionnements.



Dans un souci de clarté afin que chacun puisse se forger une opinion, nous avons présenté en AG nos griefs et invité le président de l'IF18CA pour qu'il puisse répondre ensuite aux questions de nos adhérents. Ce protocole bien qu'un peu perturbé a finalement pu être conduit à son terme permettant à chacun de poser les questions qu'il souhaitait tout en préservant la sérénité de notre AG.

A l'issue d'un interview conduit par les coureurs, Olivier Bowyn s'est engagé "les yeux dans les yeux" à restaurer la confiance, la représentativité et la transparence dans le fonctionnement de la classe internationale. Sur la base de ce contrat moral l'AFF18 va dans les prochains jours régler le complément de participation au budget de l'IF18CA pour l'année 2014.

Cet engagement fort pose les bases d'un renouveau au sein de la classe internationale où nous saurons être vos fidèles représentants.

Sportivement,

Le bureau de classe française Formule 18

Pour mémoire vous trouverez ci après les éléments présentés en AG :

- Participation de la France au budget de l'IF18CA sur les 5 dernières années
- Dépenses 2013 de l'IF18CA
- Exemples de dysfonctionnements ayant amenés le bureau de l'AFF18 à réduire temporairement sa participation au budget de fonctionnement de l'IF18CA
- Lettre de Olivier Boyne lu en AG

Participation de la France au budget de l'IF18CA sur les 5 dernières années

3. Bilan des actions menées en 2013



Ce qu'ont versés les pratiquants Français à la classe Internationale sur les 5 dernières années :

	Adhésions	Plaques F18
2009	1700	550
2010	1450	2300
2011	2800	2350
2012	2320	1450
2013	2080	1050
Totaux	10350	7700

Soit la somme de 18 050€ sur 5ans

Dépenses 2013 de l'IF18CA

DEPENSES DE FONCTIONNEMENT DE L'F18CA POUR L'ANNEE 2013 (compte 62)

COMPTE	TIERS	MODE	DATE	LIBELLE	MONTANT	IMP.
627	Crédit Agricole	Prelvt	08/04/13	Frais SEPA	- 7,40 €	5121
6262	La Poste	Mastercard	10/04/13	Affranchissements	- 10,75 €	5121
6251	Hotel La Licorne	Mastercard	02/05/13	Eurocat accomodation	- 231,00 €	5121
627	Crédit Agricole	Prelvt	10/05/13	Transfer charges	- 12,95 €	5121
6261	OVH	Mastercard	13/05/13	Domain registration	- 10,50 €	5121
623	Bahon Rault	Mastercard	22/05/13	Enveloppes	- 7,80 €	5121
6262	La Poste	Mastercard	22/05/13	Affranchissements	- 4,10 €	5121
6262	La Poste	Mastercard	22/05/13	Affranchissements	- 19,40 €	5121
627	PayPal	Prelvt	31/05/13	Bank transfer	- 42,41 €	5122
627	Crédit Agricole	Prelvt	01/06/13	Frais SEPA	- 3,70 €	5121
6261	OVH	Mastercard	07/06/13	Exchange 25 Giga	- 47,79 €	5121
624	Hugh Styles	Virt	10/06/13	Coaching Eurocat	- 298,01 €	5121
6262	La Poste	Mastercard	10/06/13	Affranchissements	- 1,75 €	5121
627	Crédit Agricole	Prelvt	10/06/13	Transfer charges	- 32,85 €	5121
6251	O. Bovyn	Chèque	01/07/13	Vol Rennes-Rome	- 677,89 €	5121
6263	Air France	Mastercard	01/07/13	PCB flight CDG-Roma	- 270,78 €	5121
6263	Budget	Chèque	01/07/13	Car rental	- 156,80 €	5121
6262	La Poste	Mastercard	02/07/13	Affranchissements	- 13,25 €	5121
6251	O. Bovyn	Chèque	05/07/13	Vol Orly-Rome	- 340,78 €	5121
6251	Autostrada	Mastercard	08/07/13	Toll	- 2,20 €	5121
6251	Autostrada	Mastercard	08/07/13	Toll	- 2,20 €	5121
6251	Autostrada	Mastercard	08/07/13	Toll	- 21,40 €	5121
6251	Autostrada	Mastercard	09/07/13	Toll	- 2,20 €	5121
6251	Autostrada	Mastercard	09/07/13	Toll	- 2,20 €	5121
6251	Berts CDG	Mastercard	09/07/13	Lunch	- 22,30 €	5121
6251	Ibis Fiera	Mastercard	09/07/13	Room	- 64,10 €	5121
6251	Mychef Fiumicir	Mastercard	09/07/13	Breakfast	- 7,80 €	5121
6263	Aéroport Fiumic	Mastercard	10/07/13	Mobility Casse	- 9,00 €	5121
6263	Tamoil	Mastercard	10/07/13	Fuel	- 66,00 €	5121
6251	SNCF	Mastercard	11/07/13	TGV	- 44,00 €	5121
624	Fred Moreau	Chèque	12/07/13	Coaching French Nationals	- 400,00 €	5121
6251	Autostrada	Mastercard	12/07/13	Toll	- 2,20 €	5121
6251	Autostrada	Mastercard	12/07/13	Toll	- 2,20 €	5121
6251	Orly Val	Mastercard	12/07/13	Ticket	- 6,30 €	5121
6251	Taxis Bleus	Mastercard	12/07/13	Taxi	- 44,00 €	5121
6251	Grosseto Self st	Mastercard	13/07/13	Train Grosseto-Roma	- 76,00 €	5121
6251	Roma Termini	Mastercard	13/07/13	Train Shuttle to Fiumicino	- 28,00 €	5121
6251	Aerolis	Mastercard	15/07/13	Shuttle	- 12,00 €	5121
6251	Lupaie Grosseto	Mastercard	15/07/13	Present to Marco	- 70,00 €	5121
6251	SNCF	Mastercard	15/07/13	TGV	- 64,00 €	5121
6251	Taxi Domagné	Mastercard	15/07/13	Taxi	- 17,00 €	5121
6256	La Casareccia	Mastercard	17/07/13	WC Grosseto dinner	- 350,00 €	5121
6261	OVH	Mastercard	18/07/13	f18worlds.com	- 8,36 €	5121
627	Crédit Agricole	Prelvt	14/08/13	Transfer charges	- 18,85 €	5121
6262	La Poste	Mastercard	20/08/13	Affranchissements	- 7,35 €	5121
6263	PC Barraud	Chèque	26/08/13	PCB Grosseto expenses	- 404,74 €	5121
627	Crédit Agricole	Prelvt	26/08/13	Mastercard annual fee	- 43,35 €	5121
624	GER F18	Virt	13/09/13	Travemünde training days	- 600,00 €	5121
627	Crédit Agricole	Prelvt	30/09/13	Transfer charges	- 35,42 €	5121
6262	La Poste	Mastercard	01/10/13	Affranchissements	- 23,00 €	5121
6251	Pension Rosma	Chèque	07/11/13	OB Stay in Grosseto	- 555,00 €	5121
6251	Hertz	Chèque	07/11/13	Car rental	- 195,77 €	5121
6251	O. Bovyn	Chèque	07/11/13	Portsmouth meeting	- 429,85 €	5121

6262	La Poste	Mastercard	12/11/13	Affranchissements	- 21,03 €	5121
6251	D, Findlay	Virt	18/11/13	Portsmouth meeting	- 378,51 €	5121
6261	OVH	Mastercard	18/11/13	All domains F18 Worlds	- 47,83 €	5121
6251	D, Findlay	Virt	19/11/13	Portsmouth meeting	- 72,80 €	5121
624	FRA F18	Virt	30/11/13	Duc d'Albe coaching	- 594,95 €	5121
6256	James Baeckler	Virt	30/11/13	Grosseto expenses	- 275,36 €	5121
6256	SNCF	Mastercard	08/12/13	Return travel Rennes-Paris	- 108,00 €	
6256	Restaurant		13/12/13	WC Paris dinner	- 200,00 €	
6256	Bistrot 121		14/12/13	WC Paris lunch	- 540,00 €	
6256	Hôtel de la Paix		15/12/13	OB & DF rooms	- 400,00 €	
6256	D, Findlay		31/12/13	Travel to Paris	- 200,00 €	

TOTAL		- 8 665,18 €
dont	hotels, restaurants, avions, loc voiture	-6 352,38 €

Pour mémoire estimation des adhésions de tous les pays pour l'année 2013 : 9,6 K€

**Exemples de
dysfonctionnements ayant
amenés le bureau de l'AFF18
à réduire
temporairement sa
participation au budget de
fonctionnement de l'IF18CA**

REPRESENTATIVITE

La représentativité de chaque association national auprès de la classe Internationale (IF18CA) est calculée à partir du nombre d'adhérents de chaque pays, ce qui permet de prendre des décisions à la majorité garantissant ainsi le principe démocratique fondamental de :

1 pratiquant égale une voix.

Sur ce principe nous avons obtenu l'organisation de l'Européen 2016 à Brest après avoir défendu les atouts de notre dossier face à d'autres propositions comme cela se fait souvent pour l'attribution de grandes manifestations sportives

Ce vote a été rapporté dans les minutes de la réunion de Décembre 2013 :

After voting the following decisions to host World and European Champion ships were made:

Europeans late July 2016. Brest France.

Council noted that the requests from UK, Spain, Oman, Netherlands, Texel, (received later than others) were still active and wished to be considered at a future date.

Il est particulièrement regrettable que ce choix soit encore fin Juin contesté (voire pièce jointe) et ce malgré les assurances données par le président de la classe Internationale à l'occasion de sa visite à Bray Dune.

From: f18-wc@googlegroups.com on behalf of [Don Findlay](#)
To: f18-wc@googlegroups.com
Cc: f18-tc@googlegroups.com
Subject: [F18-WC] Update for Council members.
Date: mercredi 25 juin 2014 10:55:42
Attachments: [Minutes_Final_Paris_2013.docx](#)

Good Morning.

1. Ireland are well prepared for the Worlds, please go to the website and see what is going on even if you can't attend, they are doing a terrific job for us, and we thank them sincerely for all their efforts. Numbers are lower than we hoped for, but that will not stop a fantastic week for the sailors that attend. I am in touch with Edwin Lodder of Nacra 17 to see if we can make sure we avoid clashes in the future. I also note that Hobie Europe are running an event in Spain which clashes with our Worlds. Again, I will TRY and resolve dates.
2. We will not be quorate for the Council to meet in Ireland. I do not worry too much about this as I feel that Council Meetings at July regattas have often been a problem. I remember times when members were called away to Protest Meetings and some delegates didn't even attend as they were working on their boats. But we ARE holding a Sailors Meeting. We have been invited to the Royal Ulster Yacht Club on Thursday evening where they will provide a room for us. The Royal Ulster can also provide evening meals. Details to follow.
3. Can I have agenda items for the Sailors Meeting. I have a few items, a.) Minutes of December Council 2013, b.) the minor word changes in the rules, c.) continuous talk from some areas about changes in boat weight and equipment, d.) development of French proposal (in minutes) for improvement of measurement system. e.) **We have a clear proposal from Holland that we review the Council decision to hold the 2016 Europeans in Brest.** This matter can be discussed but NOT voted upon as the meeting a Sailors Meeting NOT Council. f.) YOUR CHOICE. MORE Items PLEASE. I hear this morning that Olivier will be present to Chair, this is very good news.
4. I have mentioned before, will all NCA's PLEASE ensure that Rule G.2.2 b is in operation. I was pleased to see that a new boat delivered to my Club last weekend did have the Builders Declaration and three copies for the sails of the Sail Makers declaration.
5. Jasper has been busy with work for F18, will be in Ireland for the whole regatta to give us world wide coverage. He has set up the UK F18 Brochure (providing photos etc)
 - Setup the Dutch F18 Brochure (providing photos etc)
 - Publishing articles about sponsors. The next article about Cirrus and the Boulogne family is just about ready to publish.
 - Publishing news articles
 - Publishing short interview with Austria President
 - Helping Jens Uwe Tonne with their website and flyer, also providing the HQ

content for that

- Setting up everything for the F18 Worlds Ireland media team (like a media bank, etc etc) As we have said before, it IS important that NCA's keep him informed of ALL activities, as Jasper says, "I cannot babysit everyone".

6. Any other items you want to discuss , PLEASE let me know. I get many private emails, moving some of them into open Council proposals may move us forward in some areas.

Thanks again,

Don.

--

You received this message because you are subscribed to the Google Groups "IF18CA - World Council" group.

To unsubscribe from this group and stop receiving emails from it, send an email to f18-wc+unsubscribe@googlegroups.com.

For more options, visit <https://groups.google.com/d/optout>.

CONFIANCE

Un sujet ou la confiance est essentiel : le bon usage des fonds récoltés

Pour préserver une classe attractive nous avons besoin d'investir chaque euro collecté dans des projets qui nous assurent de fidéliser les pratiquants et en attirer de nouveaux.

Les réserves de l'AFF18 ne sont pas le fruit du hasard, depuis des années nous veillons à ce que chaque € soit bien utilisé, les dépenses de fonctionnement sont maintenues au strict minimum notamment en privilégiant la télé conférence en lieu et place de déplacements coûteux.

Dans le même esprit pour la classe internationale depuis 2009 une ligne de 3K€ est allouée pour les frais de voyages de ces 3 membres.

En 2013 les frais de fonctionnements (voyages) on représentés 70% du montant des dépenses de l'IF18CA. C'est une dérive que nous ne pouvons cautionner en tant que contributeur. Nous demandons le respecter du budget annuel voté. et de rétrocéder aux associations nationales les excédents non utilisés pour qu'ils soient utilisés pour dynamiser la pratique dans chaque pays. L'IF18CA doit être une aide pour les classes nationales

La juste application de cette règle permettrait de redonner confiance en nos représentants tout en redonnant des moyens aux classes nationales. qui représentent les forces vives de notre série.

TRANSPARANCE

Un exemple ou la transparence doit être améliorée :

L'Association Française Formule 18 est garante des règles de classes, à ce titre nous organisons la certification des plateformes et voiles grâce à un réseau de mesureurs qui réalisent les mesures nécessaires à l'établissement des certificats de jauge.

Chaque mesureur ayant accès à une base de données nous pouvons mettre en ligne tous les équipements mesurés. Cette transparence dans les mesures garantie à chacun un accès à tous les équipements mesurés, elle est essentiel à l'équité sportive entre les coureurs mais aussi entre les constructeurs.

Durant le mondial 2013 un système de calage et d'angulation des dérives a été mis à jour. Ce point a donné lieu à une interprétation hasardeuse qui n'a pas pris l'avis du Technical committee tout en ignorant les demandes d'associations nationales pour prévenir un possible développement couteux à réaliser sur les bateaux déjà existants

Vous trouverez ci après l'expertise technique adressé par Manu boulogne sur l'angulation des dérives qui a bien été relayée aux instances en charges (TC committee et World Council) en décembre 2013 mais est malheureusement restée sans réponse à ce jour.

Vous y lirez que ce système peut présenter un avantage en terme de performance et qu'une demande de clarification sérieuse. est nécessaire dans l'intérêt de tous.

Suite aux engagement pris par le président de l'IF18CA durant l'interview réalisé à Bray Dune nous allons ré adresser officiellement l'expertise technique qui n'aurait pas été reçue assortie d'une demande de mise à l'ordre du jour du prochain meeting.

Explication sommaire / puit de dérive avec entrée large

Objectif:

1 donner de l'incidence à la dérive pour augmenter la portance.

(pour info 3 mm de chaque côté / environ 2 ° d'incidence -> gain d'environ 20 % en portance)

2 Avec une ouverture plus large en top (2.1) le système permet un réglage longitudinal

Au près : dérive angulée et appuyée sur l'avant.

Au portant : Dérive centrée et callée au fond de puit.

Ce réglage permet d'avoir une meilleure balance théorique du bateau .

Explanation summary / Box daggerboard with large head:

objective:

1 give the incidence on the daggerboard to increase lift.

(for information: 3 mm on each side / incidence of about 2 ° -> gain of about 20%)

2 With a box daggerboard large top (2.1) the system allows longitudinal adjustment

Upwind: angled drift and front support

Downwind: centered and fixed to downhole .

This setting allows you to have a better theoretical balance of the boat.

From: f18-tc@googlegroups.com on behalf of [baeckler](#)
To: "Don Findlay"
Cc: "Emmanuel BOULOGNE"; f18-tc@googlegroups.com; f18-wc@googlegroups.com
Subject: RE: TR: [F18-TC] F18 point
Date: vendredi 20 décembre 2013 10:52:00
Attachments: Re Summary of daggerboard and hull geometry discussions (160Ko).msg

Hi Don,

Thanks to have initiated the clarification request with ISAF technical group. It would be interesting to circulate the text you addressed to ISAF to match with Manu inputs about possible canting effect reached by using foil bearings in upper and lower dagger board case.

To help to understand the situation I joined in attached file the report that produced the Working Party who worked on dagger board and hull geometry, this document can be considered as the intent of the E 3.3 f class rule change :Hull appendages shall not be angled inwards at the keel from the *boat* centreplane... agreed by the Council in Dec 2011 and now in use from February 2012.

The doc presented to the WC is fixing some tolerance values such as dagger board flexion and outward canting in line with the rule change for builders and measurers understanding.

The document was circulating true the old WC mailing list. It will be great to add now this work to the TC Google group folder.

looking to your inputs,

Regards,

James

De : f18-tc@googlegroups.com [<mailto:f18-tc@googlegroups.com>] **De la part de** Don Findlay
Envoyé : jeudi 19 décembre 2013 18:54
À : Emmanuel BOULOGNE; f18-wc@googlegroups.com; 'Pierre-Charles BARRAUD'; f18-tc@googlegroups.com; if18ca-builders@googlegroups.com
Objet : Re: TR: [F18-TC] F18 point

Good Evening,

UPDATE to Council.

Following on from the emails below, and as requested by Council, I wrote on Monday 16th to ISAF Technical Dept. asking them for their opinion on the matter of “gybing dagger” boards and how they fitted to F18 rules. I spoke to ISAF today, and the Tech. Team will discuss quickly and return to us. Their decisions are considered carefully before any comment to us.

I prepared the first DRAFT of the minutes and they were with the Chairman on Monday 16th. I wait for his comments before they are distributed.

As requested by Council, I have made calls to ascertain container costs, new and second hand, and also getting quotations for shipping using “owned” containers compared with containers owned by shipping lines. I will present to Council as soon as I have completed this task.

I have DRAFTED my first note to all commercial interests, I will be writing to them to unite stronger commercial interests and also this will help in technical matters, where in the past the “advisory” TC members were just too few in number, sometimes only one or two passing comments, the widening of that grouping will give better authority to Council decision making.

May I wish you all a VERY Happy Christmas and successful sailing 2014.

Don Findlay.

From: [Emmanuel BOULOGNE](mailto:Emmanuel.BOULOGNE)

Sent: Wednesday, December 18, 2013 10:27 AM

To: f18-wc@googlegroups.com ; 'Pierre-Charles BARRAUD' ; 'baeckler.james' ; f18-tc@googlegroups.com ; jf18ca-builders@googlegroups.com

Subject: TR: [F18-TC] F18 point

Cher Pierre Charles,

Tes réponses me surprennent ! D’abord, je ne comprends pas pourquoi tu me parles de « rumeurs » alors que personnellement je t’ai déjà envoyé un dossier complet, il y a plusieurs années

(ci-joint en pdf : 10/2005). Ceci n’était pas une rumeur mais un fait et j’attends toujours une réponse.

Olivier et toi, étiez avertis et personne n’a bougé ni même questionné le jaugeur ayant signé le certificat de jauge de ce bateau.

Concernant le Phantom que vous avez jaugé (à 5 jaugeurs) , je suis encore plus étonné de ta réponse ! Tu parles encore de rumeur alors que vous aviez le cata sous vos yeux !

Personnellement et contrairement au sens de ton mail, je ne cherche pas à attaquer qui que ce soit et certainement pas Alex Udin.

La question que je me pose ainsi que d'autres coureurs (je ne t'en ferai pas de liste...) est simplement : **est- ce autorisé ?**

je ne suis ni pour, ni contre mais ce système que vous n'avez visiblement pas compris, n'est pas neutre. (cf. info sommaire en pdf)

Pour répondre à tes allusions :

« Il est un peu facile de demander à un tiers de faire le job pour soi.

Analyse les vraies motivations de cette attitude : pas envie de passer auprès des autres pour un délateur...

Par ailleurs, j'ai toujours constaté que lors d'une épreuve lorsqu'une infraction avait été constatée et sanctionnée l'ambiance s'en était ressentie considérablement améliorée. (...)

Je maintiens que faute d'un dossier complet et donc de preuve le dossier ne peut en aucun cas être instruit techniquement donc... rumeur... Mais c'est particulièrement là que les coureurs doivent aider à faire respecter les règles ou...se taire à jamais. »

- 1- Pour moi, les coureurs ne sont ni les contrôleurs, ni les juges et certainement pas des délateurs : ce n'est tout simplement pas leur job.
- 2- Peux-tu me faire une liste des sanctions prises suite à constatation d'une infraction sur un mondial ces 10 dernières années ?

Je ne veux pas enflammer le débat qui me semble cependant nécessaire aujourd'hui face aux interrogations de nombreux coureurs mais aussi des professionnels.

Sportivement,
Emmanuel BOULOGNE

Dear Pierre Charles ,

I'm really surprised with you answers !

Firstly, I do not understand why you tell me about "rumors" while personally I have already sent you a complete record. (Attached pdf).

This was not a rumor it is a fact and... I am still waiting a reaction ! Olivier and you knew about this trouble and nobody has done anything or even questioned the measurer who signed the measurement certificate.

Regarding the Phantom you graduated (with 5 measurers), I am even more amazed at your response ! You still talk about rumors while you had the cat in front of you!

Personally , and contrary to the meaning of your email , I'm not trying to attack anyone and certainly not Alex Udin.

The question I ask myself and other sailors , (I will not do you no list ...) is simply : is this allowed?

I am neither for nor against this system , but you have clearly not understood is not neutral . (cf. info in pdf.)

To answer to your allusions :

« Il est un peu facile de demander à un tiers de faire le job pour soi. Analyse les vraies motivations de cette attitude : pas envie de passer auprès des autres pour un délateur...

Par ailleurs j'ai **toujours** constaté que lors d'une épreuve lorsqu'une infraction avait été constatée et sanctionnée l'ambiance s'en était ressentie considérablement améliorée. (...) Je maintiens que faute d'un dossier complet et donc de preuve le dossier ne peut en aucun cas être instruit techniquement donc... rumeur... Mais c'est particulièrement là que les coureurs doivent aider à faire respecter les règles ou...se taire à jamais. »

1- On my mind, Competitors are neither controllers nor judges and even less informers: it is simply not their job

2- Can you make me a list of sanctions following a finding of infringement on a world championship the last ten years?

I do not want to inflame the debate, however it seems really necessary to have a clear view to answer to the competitors and professional people questions.

Sportingly,
Emmanuel BOULOGNE

De : Pierre-Charles BARRAUD [<mailto:pc.barraud@ffvoile.fr>]
Envoyé : dimanche 15 décembre 2013 17:37
A : Emmanuel Boulogne
Objet : RE: RE : TR: [F18-TC] F18 point

Manu,
Pas de problème c'est également un débat d'idée.
Mes réponses dans le texte.
Bien Cordialement.
Pierre-Charles.

De : Emmanuel Boulogne [<mailto:be@bcm-catamaran.com>]
Envoyé : vendredi 13 décembre 2013 22:45
A : Pierre-Charles BARRAUD
Objet : RE : TR: [F18-TC] F18 point

Bonsoir Pierre Charles,
Je ne suis pas en France actuellement mais je voudrais rapidement répondre a tes questions.

Faire un dossier sur des problèmes de jauge avec contrôle, photos et commentaires **Mais c'est la seule façon qu'il y ai une instruction, sans preuve cela reste du domaine de la rumeur surtout lorsque « par hasard » c'est le même constructeur qui est visé !!!**

. ... j ai déjà fait! Et envoyer à toi d ailleurs **???**. Mais je n ai pas eu d info retour!

Protester contre des coureurs (mondial 2002) qui n avaient pas de certificat de jauge, j ai fait aussi. On m'a gentiment demandé de me taire sinon on me disqualifiait.... (Rules 69)! **Je veux bien te croire, mais les arbitres ne sont pas des hommes infaillibles.**

Sincèrement, je ne pense pas que se soit aux coureurs de contrôler les autres bateaux!
Tu as en partie raison ce n'est pas aux concurrents de contrôler mais être témoin d'une tricherie et ne rien dire sur le moment pour permettre soit de faire rectifier ou de sanctionner puis dénoncer ultérieurement sans rentrer dans le détail révèle une attitude surprenante ;

Après un refus de tribord pour lequel tu n'aurais pas protesté prétendrais-tu ultérieurement par écrit et publiquement que certain peuvent enfreindre les règles sans que cela ne soit sanctionné.

Il est un peu facile de demander à un tiers de faire le job pour soi. Analyse les vraies motivations de cette attitude : pas envie de passer auprès des autres pour un délateur... Par ailleurs j'ai toujours constaté que lors d'une épreuve lorsqu'une infraction avait été constatée et sanctionnée l'ambiance s'en était ressentie considérablement améliorée.

S occuper de son propre bateau serait déjà pas mal.

Concernant le système de calage du cata que tu as vérifié à Grossetto, je ne peux pas ne pas réagir! Effectivement le calage en buté fixe la dérive dans l'axe mais as tu essayé de contrôler l'angulation de la dérive sans buté? **J'ai refusé de faire ce contrôle seul. Nous étions 5 jaugeurs pour effectuer les contrôles, ces contrôles ont été faits avec et sans butée :**

Dérive basse sans butée :

1. pas de déplacement dans l'axe longitudinal de la coque.
2. Transversalement en sortie de puits de dérive le bord d'attaque de la dérive pouvait pivoter de 6mm maximum à droite et à gauche.

J'ai estimé cela à un jeu normal.

Je ne cherche pas à attiser quoi que ce soit. **Je maintiens que faute d'un dossier complet et donc de preuve le dossier ne peut en aucun cas être instruit techniquement donc... rumeur...**

je vois aussi le travail et l'effort que font les jaugeurs surtout sur les gros événements. **Mais c'est particulièrement là que les coureurs doivent aider à faire respecter les règles ou...se taire à jamais.**

Desolé pour cette réponse en français seulement.

Sportivement

Manu

Envoyé depuis un mobile Samsung

----- Message d'origine -----

De : Pierre-Charles BARRAUD <pc.barraud@ffvoile.fr>

Date :

A : <mailto:f18-wc@googlegroups.com,%22baeckler.james>"

<baeckler.james@sfr.fr>,be@bcm-catamaran.com

Cc : f18-tc@googlegroups.com

Objet : TR: [F18-TC] F18 point

Bonjour Manu,

La seconde partie de ton email entraîne de ma part plusieurs remarques :

1. "...Nous avons vu cette saison beaucoup d'astuces d'inclinaison et de réglages

d'incidence sur les dérives..." :

Qui a été témoin de ces systèmes ?

Sur quel bateau?

Pendant quelle épreuve?

Qui a contrôlé le bateau, validé le certificat de jauge?

En quoi consistaient ces systèmes?

Est-il possible d'en avoir un descriptif, une photo?

Sans ces renseignements nous sommes dans le domaine de la rumeur et surtout sans aucune action technique possible.

Aucun des jaugeurs que j'ai pu questionner n'a vu un de ces système !!!

2. "...il faudrait une décision claire et net... " :

Mais, les règles F18 E.3.3 (a), (b), (c), (d), (e) et (f), E.3.5 (a) sont claires, il suffit de les faire appliquer.

3. "...mais personne ne comprend pourquoi on tolère des systèmes hors jauge..." :

Désolé mais ceux qui les tolèrent sont ceux qui en sont les témoins et qui ne mènent aucune action auprès du jaugeur et du jury?

Si ton mail vise le catamaran de F. Gabbard au Mondial à Grosseto, tu trouveras ci-dessous le compte rendu que j'ai fait à cette occasion.

Tu peux constater qu'il s'agit bien d'une butée de profondeur telle qu'autorisée par la règle F18 E.3.5 (a), et en aucune manière un système permettant l'inclinaison ou le réglage de l'incidence de la dérive.

Cette butée de profondeur en forme de V maintient rigoureusement la dérive dans l'axe de symétrie de la coque comme exigé par la règle ERS E.1.2 (h).

Bien cordialement.

Pierre-Charles BARRAUD

Hello Manu ,

The second part of your email leads me to several observations :

1 . "... We have seen this season a lot of tricks tilt and affect daggerboard settings ... " :

Who witnessed these systems ?

What kind of boat ?

During what event ?

Who has checked the boat, validated measurement certificate ?

What these systems?

Is it possible to have a description, a photo?

Without this information we are in the realm of rumor and especially without any technical action possible.

None of the measurer that I could question has seen one of these systems !!!

2 . "... there should be a clear and sharp decision ... "

But the rules F18 E.3.3 (a) , (b) , (c) , (d) , (e) and (f) , E.3.5 (a) are clear , just enforce them.

3 . "... but nobody understands why it tolerates oversized systems ..." :
Sorry but those who tolerate are those who are witnesses and any action that lead to the measurement committee and jury?

If your email is catamaran F. Gabbard World Grosseto, you will find below the report I did on this occasion.

You can see that it is a height restraining as authorized by Rule F18 E.3.5 (a), and in no way a system to tilt or adjust the incidence of daggerboard.

The height restraining V-shaped rigorously maintains daggerboard along the axis of symmetry of the hull as required by Rule ERS E.1.2 (h).

Sincerely.

Pierre-Charles BARRAUD

Mail 2 Daggerboards

"This year as in previous rumor circulated on the excesses of the Gabbard's Phantom".

I asked the Measurement committee checks the system, it was controlled by a group of 5 measurers (myself and 4 Italian measurers) all the measures requested by the group have been made:

The daggerboard is consistent:

1. Rule ERS E.1.2 (h)
2. Rules F18 : E.3.1 (a), (b), E.3.2 (a), E.3.3 (a), (b), (c), (d), (E.3.3 (e) no check). Without a height restraining in the fully lowered position daggerboard has limited to 6mm left and right transverse thurs.

With height restraining is fixed daggerboard in the axis of the plane of symmetry of the hull.

Height restraining seeing pictures Puit de dérive et butée 1, 2, 3 Phantom.

This device complies with Rule F18 E.3.5 (a).

Much faster than any other because it keeps drifting in the axis of the plane of symmetry of the hulls.

De : f18-tc@googlegroups.com [<mailto:f18-tc@googlegroups.com>] De la part de Emmanuel BOULOGNE

Envoyé : mercredi 11 décembre 2013 10:18

À : f18-tc@googlegroups.com; 'baeckler'

Cc : Anne Boulogne

Objet : [F18-TC] F18 point

Bonjour Don et James,

D'abord merci pour votre engagement et efforts pour la F18. Vous êtes des acteurs majeurs et actifs et j'imagine que ça vous demande quelques heures de travail... Je sais qu'aujourd'hui vous avez une réunion à Paris et j'aimerais vous faire part d'un court message sur deux points :

D'abord concernant le comité technique : Je ne sais pas pourquoi Olivier Bovyn a décidé de vaporiser ce comité qui était en place. Au-delà des compétences que l'on pouvait y trouver, ce comité permettait d'informer et d'échanger beaucoup d'information. Les opinions étaient parfois divergentes mais globalement on pouvait y trouver des réponses ! De plus l'idée au sein de la F18 de créer un groupe pour échanger, informer et réunir, me paraissait très positive et démocratique... La décision de diviser ou supprimer pour mieux régner me paraît d'un autre âge !
Donc voilà, je suis un peu déçu de cette suppression de comité technique et aimerais bien entendre le pourquoi de cette décision.

La seconde, concerne un point technique. Nous avons vu cette saison beaucoup d'astuce d'inclinaison et de réglage d'incidence sur les dérives ! Ce point est vraiment important car même si l'efficacité est discutable (nous avons-nous même tester de très nombreux tests),il faudrait une décision claire et nette ! Beaucoup de coureur n'en peuvent plus des blablas et de « politique » de parking ! Tout le monde comprends la règle (Pas d'angulation , pas d'inclinaison..) mais personne ne comprends pourquoi on tolère des systèmes hors jauge ! Les coureurs sont de plus en plus sensibles sur ces détails simples à gérer et non respectés ! C'est mille fois plus simple et aussi performant en F18 de garder la définition de positionnement axiale pour les dérives. Simple pour tout le monde ; coureurs, constructeurs et jaugeurs !

Voilà , c'était les deux petites infos d'un coureur F18 !

J'espère que l'on se verra bientôt et vous souhaite de joyeuses fêtes de fin d'année.

Amitiés

Manu

Hello Don and James ,

First thank you for your commitment and efforts to F18 . You are major players and active and I guess that you request a few hours of work ...

I know that today you have a meeting in Paris and would like to share with you over a message on two points:

First on the technical committee : I do not know why Olivier Bovyn decided to spray this committee was in place. Beyond the expertise that we could find , this committee allowed to inform and exchange a lot of information . Opinions were sometimes divergent but overall we could find answers ! Moreover, the idea breasts F18 to create a group to share , inform and unite , seemed very positive and democratic ... The decision to divide or remove conquer seems to me another age !

So now, I 'm a little disappointed that removing technical committee and would like to hear why this decision.

The second relates to a technical . We saw a lot of trick this season canting and affect drift adjustment ! This is really important because even if the effectiveness is questionable

**Lettre de Olivier Bovyne
lu en AG**



INTERNATIONAL FORMULA 18 CATAMARAN ASSOCIATION



Olivier BOVYN
8b rue Hoche
35000 RENNES

Rennes, le 25 mai 2014

Aux membres de l'Association Française F18

Chers amis,

Je vous adresse ce courrier pour vous rappeler l'importance vitale pour le développement de notre pratique de l'existence d'une Association Internationale F18, de même que le besoin pour elle de bénéficier du soutien de l'Association Française.

Pierre-Charles et moi avons créé et écrit les règles de la F18 en 1993, et la classe s'est continûment développée depuis, après avoir été reconnue par l'ISAF dès 1996, et bénéficié du statut de classe internationale en 2002, grâce à une étroite et forte collaboration entre pratiquants, associations nationales et constructeurs, les problèmes rencontrés ayant toujours été débattus puis résolus sur le mode du consensus.

De 2008 à 2012, la classe a bénéficié d'un statut quasi Olympique, et cela a eu pour conséquence d'attirer sur nos Mondiaux de très nombreux champions venant de tous les horizons du monde de la voile, avec une exigence de professionnalisme mettant à l'épreuve tant nos règles de classe que notre organisation interne.

Nous avons aujourd'hui un nouveau multicoque olympique, et la donne change une nouvelle fois. La récession a provoqué un ralentissement de l'activité en Europe, quand la F18 est plus forte que jamais en Australasie, en Amérique du Nord, ou en Amérique du Sud.

Ceci étant posé, nous continuons tous d'avoir besoin d'une organisation internationale forte, pour quatre raisons principales :

1. pour maintenir et développer le réseau d'amitié ainsi que les relations de travail sur lesquels la classe est construite ;
2. pour promouvoir la classe, ce qui inclut entre autres la production de photos, le développement du site web, la couverture des grands événements, les interviews de nos champions, la promotion des jeunes talents, la mise en place d'action de coaching, ou encore la vente de vêtements siglés à nos couleurs ;
3. pour maintenir la reconnaissance internationale de nos règles de classe comme celle de nos championnats ;
4. pour organiser nos Championnats du Monde et d'Europe.

Tout ceci nécessite une organisation simple, légère, efficace, ainsi que des frais de fonctionnement encadrés, et présentés dans un budget traditionnellement approuvé lors du meeting annuel du World Council tenu chaque hiver à Paris.

Si un climat de confiance et de coopération a jusqu'alors prévalu au sein de notre instance internationale, votre président a malheureusement fait le choix, lors du dernier meeting tenu à la mi-décembre, d'adopter une stratégie d'argutie et de contestation systématique des points mis à l'ordre du jour, au grand dam de nombre des délégués des autres associations nationales présents, avant de faire connaître quelques jours plus tard son refus d'acquitter la cotisation due par l'AFF18 pour l'exercice 2013, en se basant sur des motifs non fondés.

Dans ces circonstances, notre constitution est claire, qui prévoit le retrait des droits des associations nationales n'ayant pas satisfait à leurs obligations à la date du 1er avril, et je suis d'ores et déjà soumis à la pression de membres me demandant précisément de mettre cet article en application.

Tout ceci me désole et m'affecte fortement, comme tous ceux qui ont travaillé avec cœur au développement d'une aventure extraordinaire, dont Pierre-Charles et moi n'aurions jamais imaginé qu'elle rencontre un tel succès.

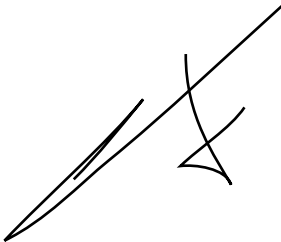
Je sais que la plupart d'entre vous n'ont que faire de ces querelles, et nul doute que l'association française soit suffisamment importante pour poursuivre son chemin seule, au risque de priver ses membres de la dimension internationale de leur pratique. Nul doute également que la classe internationale ne souffre de l'absence de son membre le plus important.

Ce courrier n'a donc d'autre but que de faire appel à la raison. L'association internationale a besoin de l'association française en tant que membre important, mais non dominant, qui se doit d'adopter une approche constructive, en reconnaissant l'existence des autres nations, et en prenant en compte les points de vue de ces dernières.

Je prévois donc de répondre à l'invitation de votre Vice-Présidente, et d'assister à la prochaine assemblée générale de l'AFF18 qui se tiendra vendredi prochain à Bray-Dunes, à l'occasion du National. Je serai heureux de pouvoir répondre à toutes les questions que vous voudrez bien me poser, et j'ose ainsi espérer que nous pourrons trouver une issue favorable à la situation aujourd'hui créée.

Dans cette attente,

Bien à vous,

A handwritten signature in black ink, consisting of a long, sweeping diagonal stroke followed by a smaller, more complex scribble.

Olivier BOVYN,
Président de l'International F18 Catamaran Association