



**ASSOCIATION FRANÇAISE FORMULE 18
A.F.F.18**

**COMPTE RENDU DE
ASSEMBLEE GENERALE DE L'ASSOCIATION**

**Samedi 19 Mai 2012
QUIBERON**

ORDRE DU JOUR

1. Approbation du CR de l'AG 2011.
2. Présentation des comptes 2011.
3. Bilan des activités et actions du bureau en 2011.
4. Renouvellement du bureau : demande de nouveaux membres.
5. Calendrier F18 : National 2013, Cl. Tour et sélection mondial 2013.
6. Evolution des règles de classes :
 - Précisions sur les évolutions adoptées en 2011-2012.
 - Evolutions futures : Questionnaire à adresser pour consultation aux adhérents.
7. Questions diverses.



Après signature de la feuille de présence, soit 51 membres présents ou représentés, le quorum est atteint, la séance débute à 17H15.

1. Approbation du Compte-rendu de l'Assemblée Générale 2011 à La Rochelle.

Le CR est adopté à l'unanimité.

2. Présentation des comptes 2011 et du budget 2012

Le trésorier présente les comptes 2011 en expliquant les dépenses et les recettes pour les 2 comptes bancaires de l'association, puis il présente une synthèse comparative avec les années précédentes. Voir en annexe du CR.

Les comptes sont approuvés par l'AG à l'unanimité.
Puis le trésorier nous commente son budget 2012.
Ce dernier est approuvé par l'AG à l'unanimité.

le président attire l'attention de l'Ag sur l'absence de budget de fonctionnement. Toutes les ressources sont entièrement réaffectées au financement des projets. Aucun membre du bureau ne perçoit d'indemnités ou de remboursement de frais pour sa participation au fonctionnement du bureau.

3. Bilan de l'activité de la classe et projets en cours

Le président James Baeckler nous fait un rapide bilan du travail de la classe avec l'évolution des adhésions et un tableau comparatif des jauges de bateaux neufs depuis 2009.

Le bureau remercie Florence Delory pour son implication dans la modification des catégories de poids. Il est fait remarquer que le projet a duré 2 ans et a fait l'objet d'une période d'essai suivi d'une soumission bien argumentée qui a été bien reçue par la classe Internationale. Il est interpellé par certains coureurs sur la communication des événements auprès des médias. Le président répond que le cahier des charges pour l'organisation du National F18 comporte bien un volet communication mais que par expérience ce point est souvent difficile à faire respecter. Une plus grande attention sera apportée sur ce chapitre à l'avenir. Après discussion il est proposé de consulter les adhérents pour savoir si les coureurs accepteraient des frais d'inscription majorés de 10€ par épreuve afin de rétribuer un attaché de Presse de la classe.



Le président nous présente ensuite le projet de « Tracking » qui doit permettre le suivi de certaines épreuves F18 en direct et en "replay". L'équipement acheté par la classe serait fourni aux clubs intéressés qui ne peuvent assumer seuls un tel investissement pour une épreuve. L'AFF18 fournirait le kit tracking contre une participation au budget de fonctionnement et remboursement de l'investissement. Ce système permettrait entre autre d'attirer un annonceur. Le cout du projet est estimé à environ 9 000€ mais doit encore être affiné notamment concernant le choix de l'opérateur téléphonique.

Après débat, il est procédé à un vote, par l'assemblée : 19 voix contre, 7 voix pour.
le projet est reporté et sera représenté en 2013.

4. Renouveaulement du Bureau

Après la démission en cours d'année de Françoise DETTLING, trois autres membres du bureau arrivent à l'échéance de leur mandat : Frédérique PFEIFFER, Franck TIFFON-TERRADE et Florence DELORY. Ces deux derniers ne souhaitent pas se représenter. Le président fait état de la réception de 2 candidatures. La Vice présidente rappelle que la classe a besoin d'énergies nouvelles prêtes à servir les intérêts de l'association : trois candidatures supplémentaires se proposent à rejoindre le bureau.

Il est procédé au vote :

Frédérique PFEIFFER est réélue à l'unanimité.

Pierre PARDIGON élu à l'unanimité.

Laurence LEFEVRES élue à l'unanimité.

Maxime LESGUILLIER élu à l'unanimité.

Victorien ERUSSARD élu à l'unanimité.

Thibaut VAUCHEL-CAMUS élu à l'unanimité.

5. Calendrier F18

Pour la coupe nationale 2013, Gaël DELBAERE nous présente le projet du Grand prix de l'ecole Navale (GPEN). L'organisateur nous assure un rond spécifique pour les F18.

L'assemblée générale vote à l'unanimité pour que la Coupe Nationale 2013 se déroule lors du Grand Prix de l'Ecole Navale, sur la presqu'île de CROZON.

La candidature du YC BRAY DUNES n'est pas retenue pour 2013. Le bureau encourage vivement le club à renouveler sa candidature l'année prochaine accompagnée d'un dossier de présentation.

Il est rappelé que les 3 ligues ayant le plus de coureurs F18 classés en 2011 sont les ligues Bretagne, Paca et Nord Pas de Calais. La répartition géographique des pratiquants justifie pleinement la rotation du National sur les 3 façades maritimes.



Pour le « Classic Tour 2013 », il est décidé de retenir les épreuves suivantes :

- la coupe nationale à Crozon durant le GPEN (coef 2)
- le Grand Prix de l'Armistice 2013 à MAUBUISSON.

Les épreuves 2013 servant à établir la « ranking liste » permettant la sélection pour le mondial 2014 en Irlande sont :

- EUROCAT,
- Coupe Nationale,
- Raid des Corsaires,
- Duc D'albe,
- Grand Prix de l'Armistice.

6. Evolution des règles de classe

Dans le prolongement du bilan d'activités Il est rappelé que la F18 est une jauge à développement strictement contrôlé, que toute évolution doit suivre le timing fixé par les règles de classe et être présentée sous forme d'une soumission. Cette procédure garantit l'équité sportive entre tous les compétiteurs tout en préservant les intérêts de tous les constructeurs. Les dispenses accordées depuis 2 ans ne sont pas le mode de fonctionnement normal de développement de la classe aux vues des règles actuelles.

Extrait des règles de classes :

A.7.2 Amendments shall be placed on one year's notice unless it is considered essential to act immediately to prohibit or penalize an undesirable feature.

Une nouvelle version des règles de classe est en préparation. Cette nouvelle version devrait contenir un certificat de conformité pour chaque équipement (voiles, plate forme) fourni par le constructeur à son client.

Un débat s'engage sur les règles de classe, notamment sur les avantages et les inconvénients des coques peintes et la limitation des produits à utiliser pour les recouvrir. Il est question de l'évolution des coûts de construction toujours croissants des formules 18 et de son impact sur l'évolution de la classe. En annexe, un tableau sur 4 ans récapitule les jauges réalisées par l'AFF18. Le cas des voiles avec 2 tissus est également évoqué ainsi que l'adoption prochaine d'une nouvelle liste de tissus.

Il est proposé qu'un questionnaire soit envoyé à l'ensemble des membres de l'association, accompagné d'un rapport technique.

Les réponses à ce questionnaire permettront à l'AFF18 de défendre au niveau international la volonté des coureurs de la classe française.

L'assemblée se déclare favorable à cette proposition.



Il est prévu d'élaborer et d'envoyer ce questionnaire d'ici l'été.

7. Questions diverses

Il est question de l'organisation d'un raid en corse, mais il est souhaitable de savoir au paravant s'il y a suffisamment de coureurs intéressés.

Après 3 heures de présentations et de débats, l'assemblée générale remercie très chaleureusement Franck Tiffon Terrade pour le travail qu'il a effectué durant six années en qualité de trésorier.

Le président clôt l'assemblée générale.

Thierry PIRO & James BAECKLER.

Annexe

Tableau du suivi des jauges sur 4 ans.

	2009	2010	2011	2012
Certificats	50	51	53	12
neufs	48	42	43	8
GV	21	33	27	8
Foc	24	37	33	8
Spi	29	58	51	11



Synthèse comparative du trésorier :

<u>2/Compte de résultats, disponibilité, actifs</u>							
Produits	<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2008</u>	<u>2007</u>	<u>2006</u>	<u>2005</u>
	10 597	9 347	8 548	10 528	8 615	5 404	4 641
Cotisations	6 210	4 110	3 660	5 160	4 301	3 165	2965
Jauges	4 106	5 009	4 288	4 000	4 058	1 945	1491
Divers	160	130	600	1 065		80	
Intérêts	121,4	98		303	256	214	185
Dépenses = Charges+Investissements		0					
	<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2008</u>	<u>2007</u>	<u>2006</u>	<u>2005</u>
	8 447	5 451	7 719	10 261	10 724	4 103	5 359
AIF18	2 800	1 450	1 700	1 750	1 780	1 170	2000
Stickers	2 501	0	2 746	1 537	1 279	1 012	1032
Site Internet/Communication	1 197	2 367	174		5 741		
Pesage/Tampons	136,34	555	1 746	3 895	625		
Mesureurs	897,58	1 015	150	449	700		
Divers	915,76	65	1 204	2 629	600	1 921	2327
Résultat de trésorerie brut:	<u>2 150</u>	<u>3 896</u>	<u>829</u>	<u>267</u>	<u>-2 109</u>	<u>1 301</u>	<u>-718</u>
Actifs AFF18:							
Solde Compte courant	709	-194	3 524	695	732	5 241	
Solde livret Bleu	4 084	6 812	6 573	8 573	8 270	9 022	
Solde Crédit Agricole	8 860	6 762					
La marque et le nom formule 18, f18.fr							
Un portable PC, une imprimante (PCB), 330 jeux de stickers (achat fait fin 2011)							
14 balances, 20 paréos, un peson avec certificat d'étalonnage, 150 pavillons de classe							



Budget Prévisionnel 2012 :

Le budget 2012 anticipe un ralentissement de l'économie générale

3/Budget 2012			
Produits		2012:	7 840
Cotisations			4 840
Jauges			2 700
Divers			200
intérêts			100
Dépenses = Charges+Investissements		2012:	7 300
AIF18			2 000
<u>Stickers</u>			1 000
Site Internet/Communication			800
Pesage/Tampons/frais mesurage			2 000
National (lots, convivialité)			1 500
Divers (dont assurance)			500
Résultat de trésorerie brut:		2012:	<u>540</u>