



**PROPOSITION DE COMPTE-RENDU
DE L'ASSEMBLEE GENERALE
DU 31 OCTOBRE 2005 à LA PELLE**

La séance a été ouverte à 17h15 par Michel Hardy, président de l'Association.

Après le rappel de l'ordre du jour, le président a rappelé le mode de fonctionnement de l'Association et les rôles remplis par les membres du bureau.

Rapport Moral

Le président remercie de leur présence et de leur participation à cette AG O.Bovyn Président de l'Association Internationale de F18 et PC.Barraud Jaugeur de la Classe Internationale F18, comité de course du National.

Au cours des 12 derniers mois, l'Association Française a été représentée dans les World Council, instances dirigeantes de l'activité Formule 18. Pour le Mondial 2006, James Baeckler (élu membre du bureau lors de cette AG) y a présenté la candidature du site français de Hyères :

Elle a contribué entre autres à la préparation du Mondial 2005(validation des inscrits français, validation de certificats de jauge).

Des dysfonctionnements ont été constatés au niveau de la gestion de la jauge, et du flux financier liés à la jauge, depuis le départ de C Houdard. De ce fait le Président de l'association a organisé une réunion de travail précédant l'Assemblée Générale pour dresser un bilan et mettre en place un plan d'action présenté plus loin.

Le renouvellement du bureau sera à faire lors de la prochaine assemblée générale lors du National 2006 à Pâques à La Rochelle.

Evolution de l'association

Après une période de gestion à minima, une nouvelle impulsion est donnée à l'activité de l'Association dont les premières réalisations seront mises en oeuvre avant la fin 2005: la communication, la gestion des certificats de jauge (détails ci-après).

Ces nouveaux services entraîneront un besoin de financement plus important, aussi le contrôle des adhésions sur les épreuves sera accru sur les années à venir.

Deux personnes ont été élues à l'unanimité pour rejoindre les membres du bureau:

- Fabrice Denis (SR La Rochelle) prendra en charge la coordination du calendrier F18.
- James Baeckler (YC Toulon) assurera le lien entre l'Association et les membres pratiquants de la méditerranée, James est également jaugeur F18.

Lucien Boulanger (l-boulanger@wanadoo.fr) a accepté, à la demande des membres du bureau, de prendre en charge la commission technique (détail ci-après).

Rapport du trésorier

Les finances de l'Association sont saines, mais dans un budget très contraint, les seules recettes de l'association sont, à ce jour, les cotisations des membres et le coût des certificats de jauge dont certains règlements sont à réaliser.

La cotisation actuelle est la plus faible de toutes les associations nationales, c'est aussi le cas de la contribution au coût des certificats de jauge.

Après avoir présenté les comptes 2004, le trésorier L.HOUDET donne un aperçu des comptes 2005. L'évolution des comptes est la suivante:

<u>Compte courant</u>	<u>Recettes</u>	<u>Dépenses</u>
Solde au 01/01/2004	1 157,58	
Cotisation membres 2004	3 920,00	
Jauges 2004	2 504,00	
National 2004		- 3 705,75
Jauges et guide F 18 2004		- 1 430,74
Solde au 31/12/2004	2 445,09	
Cotisation membres 2005	2 640,00	
Jauges 2005	661	
Cotisation Asso Internationale 2004		- 1 000,00
Cotisation Asso Internationale 2005		- 1 000,00
Autocollants Jauges 2005		- 1 032,05
Matériel Jauges 2005		- 208,05
Achat PC		- 957,50
Solde au 31/10/05	1 548,49	

Compte livret	Solde au 31/10/05
	8 500,00

L.HOUDET regrette que les rentrées au titre des certificats de jauge soient bien inférieures à celles de 2004. PC.Barraud n'adresse plus au trésorier les chèques que lui remettent les jaugeurs. De ce fait, les comptes de l'association peuvent être en péril.

PC.Barraud étant présent, une explication lui est demandée.

PC.Barraud explique qu'il considère que l'Association Française de Formule 18 ne fonctionnait pas correctement et en particulier dans la gestion des certificats de jauge. Il ajoute que lui même ne demande rien pour les jauges qu'il effectue.

Luc HOUDET estime comme une partie de l'assemblée que PC.Barraud n'est pas dans le droit.

PC.Barraud prend note des évolutions positives qui semblent se mettre en place et s'engage à envoyer les chèques encore en sa possession au trésorier, ainsi que les certificats de jauge et le dossier jauge à L.Boulangier (voir rubrique jauge).

Il y a peut être d'autres jaugeurs qui ont eu la même attitudes que PCB.

Evolution de la communication

Depuis la mise en ligne d'un site Web en 2002, et la publication du guide de la F18 en 2004, l'Association constate son déficit en terme de communication avec ses membres.

Pour remédier à cela, l'Association va passer un contrat de prestation de service avec P.Vivient actuellement détenteur du site www.F18.fr.

L'association vient s'intégrer dans le site actuel www.f18.fr avec une adresse spécifique qui nous est rétrocédée et servira d'accès aux bases de données jauges, cotisations et autres données techniques de l'association.

L'objectif de ce site est de devenir un portail de diffusion de l'information de l'Association mais surtout le point de rencontre des membres, des clubs, et des pratiquants.

National 2006

Après examen des candidatures de Saint Lunaire , Hourtin, et La Rochelle, le bureau a retenu La Rochelle (EV Rochelaise, CN La Rochelle) pour l'organisation du National 2006 lors du Week-end de Pâques,

Fabrice Denis a succinctement présenté le projet d'organisation.

Les membres de l'Association présents ont à l'unanimité accepté les propositions :

- buffet apéritif tous les soirs au lieu du traditionnel dîner, (unanimité)
- une manche de raid pourra être incluse au programme de course (55 présents: 19 voix pour, 16 contre).

Pour 2007, le bureau souhaite réserver au plus tôt la date soit de l'ascension, soit du 8 mai en fonction de la décision de la FFV pour le Championnat de France Senior,

National 2007

Les candidatures que nous avons déjà enregistré : les candidatures de la SR Vannes, Locmariaquer, St Lunaire. Si d'autres club souhaitent organiser le national ils peuvent se faire connaître auprès de l'association. Le cahier des charges est disponible.

Mondial 2006: Qualifications et déroulement

Le mondial 2006 se déroulera du 8 au 15 Juillet 2006 à Hyères,

Les qualifications pour la France seront faites sur le National 2005 et le National 2006 par une sélection "à tiroir" (voir détail dans l'information No 3-2005), le Championnat de France Senior d'Hourtin pourra devenir qualificatif en cas de non validation du National 2006 de La Rochelle.

Le quota pour la France est de 40 Places (19 pour la France, 20 pour le pays organisateurs, 1 Wildcard Asso internationale pour Les TOM). Ce quota sera utilisé de la façon suivante:

- 35 places sur qualifications,
- 4 places attribué sur dossier par le bureau de l'Association Française
- 1 place réservée pour les TOM

Notons qu'une procédure de contrôle systématique de tous les bateaux à l'inscription du Mondial 2006 est projetée (poids de bateaux,...)

Mondial 2007

Le mondial 2007 se déroulera en Australie, au printemps 2007.

Des informations supplémentaires seront communiquées après la prochaine réunion du Word Council.

Le choix des régates pour les sélections au mondial 2007 est en cours. Publication après le salon nautique.

Jauge:gestion

La réunion du 31 octobre des jaugeurs présents au National a permis de dresser un bilan des disfonctionnements actuels:

Bilan de la situation depuis le départ de C Houdard.

La partie jauge a été gérée en partie par la FFV avec PC.Barraud et en partie par l'association G Provost. Le résultat n'est pas satisfaisant des chèques ont été libellé à l'ordre de l'association d'autres à l'ordre de la FFV. Les jaugeurs manquent de moyens.

Le souhait des deux parties est de mieux satisfaire les besoins des jaugeurs et des équipages.

Le Président de l'association, après un tour de table, a proposé à PC.Barraud la responsabilité de la commission technique. Celui-ci n'a pas accepté.

L.Boulanger devient responsable de la commission technique F18 pour la France. Cela regroupe plusieurs rôles: suivi/coordination des jaugeurs, validation technique des certificats, centralisation des questions techniques (demande de précision sur la jauge: ex:tissus voiles, guindant spi textile, proposition d'évolutions de jauge,...)

PC.Barraud et L.Boulanger vont se rapprocher pour échanger les informations et faire le point des dossiers.

Gestion du processus feuille de mesure/émission d'un certificat valide :

- Mise en place d'une procédure standard s'appuyant sur une gestion par Internet, avec saisie par le jaugeur, validation technique par le responsable technique (L.Boulangier), puis validation définitive par le trésorier (L.Houdet) à réception des règlements.
- Dotation en matériel: un inventaire type du matériel de jaugeur va être réalisé, estimé en coûts, et deviendra le standard de dotation.
- Prix certificats (dont 11 Euros de sticker): Il reste inchangé dans l'attente de l'établissement des budgets chiffrés pour l'ensemble dotation+Gestion Internet. Soit 40 € pour la jauge et 40€ pour le jaugeur. Les frais de déplacement ne sont pas pris en compte par l'association. L'équipage du bateau qui doit être jaugé doit prendre un rendez vous avec le jaugeur.

Le principe d'une réunion annuelle des jaugeurs est retenu.

Jauge évolution

Plusieurs propositions d'évolutions des règles étaient présentées dans la convocation. Le résultat des votes est le suivant:

- **Proposition Grande-Bretagne (focs/spis uniques + Lest):**
POUR: 1 par correspondance, CONTRE: Unanimité des présents (55 personnes),
- **Proposition Asso No1 (focs uniques/ 2 spis+ Lest):**
POUR: 2 présents, 3 par correspondance, CONTRE: 37 présents, NON EXPRIMES: 18 présents.
- **Proposition Asso No2 (focs/spis uniques + Lest, type Hobie Cat):**
POUR: 2 par correspondance, CONTRE: Unanimité des présents

Le débat qu'a provoqué ce vote a fait apparaître que le lest reste le principal frein à ces propositions. A la demande des membres présents une nouvelle option a alors été formulée.

- **Proposition établie en A.G.: foc unique, spi unique, sans lest pour tous les équipages:**
POUR: 24, CONTRE: 14, NON EXPRIMES: 17.

Ces résultats et la nouvelle proposition seront transmis à l'Association Internationale. Les propositions anglaise et française seront soumises au vote des autres Associations Nationales et Internationale.

Le résultat vous sera communiqué après le World Council de décembre.

Questions diverses

Il a été rappelé que les focs lattés seront autorisés après le Mondial 2007 en Australie, et que l'enrouleur de foc devient optionnel, mais peut être imposé par les instructions de courses (Raid).

Pour les jaugeurs, Lucien Boulangier centralise les demandes de sticker. Les stickers sont arrivés !

Les numéros de certificats restent attribués au niveau de l'Association internationale (PC.Barraud).

Pierre Charles Barraud doit attribuer des numéros de jauge pour la France et les communiquer à Lucien Boulangier.

Un bateau ayant participé au Mondial 2005 et remesuré lors de son rachat à 5 kilos au-dessous de la jauge fait actuellement l'objet d'une enquête par l'Association internationale.

Une formation jaugeur, et une réunion nationale des jaugeurs F18, seront mis en place avec la FVV en tout début 2006 (janvier à confirmer).

Des propositions de stages d'entraînements, dont un avant le mondial, sont demandées.

Une proposition de l'association française va être faite auprès de l'association internationale pour renforcer la règle d'adhésion aux associations pour régater en F18.

L'Assemblée Générale a été close à 18h45, et suivie d'un apéritif offert par l'Association.

Cordialement

G.PROVOST
Secrétaire.