



ASSOCIATION FRANÇAISE DE FORMULE 18



Information de mi-saison 2004

Bonjour à tous,

Comme nous vous l'avons annoncé aux inscriptions de l'Eurocat, ceci est un courrier d'information sur l'activité de l'Association Française de Formule 18.

Les informations concernent:

- Activité du bureau,
- Trophée de la Classe Formule 18 à Quiberon,
- Mondial de Formule 18 à Fellonica (Italie),
- Mise à jour du calendrier Formule 18,
- Conseils pratiques,
- Modifications de jauge (consultation des membres).

ACTIVITE DU BUREAU

Vous avez pu lire dans Multicoque Magazine des informations sur l'activité F18, ces articles sont la reprise des informations que nous avons transmises à la rédaction du magazine.

Lors de l'Eurocat, Luc Houdet (trésorier) et Gilles Provost (secrétaire) ont assuré la présence de l'Association dans la chaîne d'inscription de 18h00 à minuit, afin d'expliquer le rôle de l'association et bien sûr de solliciter des adhésions (obligatoire pour toute course avec classement F18 séparé...)

Le bureau prépare la gestion d'un site WEB d'information (actualisé régulièrement...), et une gestion via le WEB des certificats de jauge aussi bien en saisie qu'en consultation.

Parmi les activités de l'association nationale, il y a aussi la représentation des pratiquants/adhérents vis-à-vis de l'Association Internationale (et donc de l'ISAF), une partie de ce travail concerne l'évolution de la jauge. Un paragraphe complet de cette lettre y est consacré, et pour information un mail à l'Association Internationale sur les projets d'évolutions des bateaux vous est joint en annexe (demande sur la "légalité" des dérives asymétriques)

TROPHEE DE LA CLASSE

Cette année compte tenu du seul pont au mois de mai (20 au 23 mai) Nous avons décidé sur cette date que plusieurs compétitions pouvaient être organisées pour permettre à un maximum d'équipage de naviguer et de se faire plaisir sur l'eau. Le trophée n'est donc pas l'unique régata de F18 du week-end.

Néanmoins, nous mettons tout en œuvre pour pérenniser la date, pour avoir un évènement très convivial, qui satisfasse toutes les pratiques en incluant des manches de raid, et qui soit une occasion de rencontre et d'échanges.

MONDIAL F18

Ce grand rendez-vous annuel aura lieu du 11 au 16 Juillet. Le championnat sera "open", donc tout personne inscrite pourra participer au tour qualificatif, puis continuer à naviguer soit en flotte "Or" soit en flotte "Argent". Cela veut dire 5 jours de courses garanties.

Les inscriptions sont à 200 Euros jusqu'au 3 juin (date limite de paiement), puis 250 Euros jusqu'à la date limite du 3 juillet. (www.f18worlds2004.com ou www.formula18.it/).

Les italiens nous garantissent le soleil, la brise thermique, et veulent être de dignes successeurs des organisateurs belges qui en 2003 avaient organisé un championnat exemplaire quasi sans-faute.

Le lieu pour 2004 ressemble à un paradis, et l'hébergement proposé est au bord de la plage. Donc, n'oubliez pas de réserver très tôt le camping www.campingpuntala.it, il y a des propositions de tarifs spécifiques pour le Mondial. Attention, sauf erreur d'information, il n'y a déjà plus de Mobil-home disponibles...

Pour ceux qui aiment l'Italie, le National Allemand a lieu au Lac de Garde la semaine précédente du 8 au 10 Juillet, renseignements sur: <http://www.formula-18.de/>.

Attention pour le championnat du monde l'adhésion à l'association de classe est obligatoire et sera demandée.

Les 12 mai, les inscrits étaient :

NED Thomas Groen ; AUS Neville Thompson ; NED Kathelijn De Bruijne ; ITA Federico Nocchi ; ITA Mark La Ruffa ; AUS Andrew Landenberger ; GBR Will Sunnucks ; ITA Giuseppe Dessi ; ??? Gavin Colby ; ??? Darren Bundock ; ??? Alberto Sonnino ; ??? Alban Rossollin ; FRA Jean-Christophe Morniac ; NED Mitch Booth ; ??? Stefan Griesmeyer ; FRA Frederique Pfeiffer ; ITA Giovanni Fantasia ; NED Robbert Steggerda ; AUS Greg Goodall ; GBR Matt Eeles ; FRA Gilles Provost ; ITA Giorgio Santini ; ITA Michele Manacorda ; FRA Erwan Griziaux ; FRA Jonathan Loday

A cette occasion aura lieu le "F18 World Council" qui est la réunion biannuelle de toutes les associations nationales où sont discutées et décidées: les dates et lieux des championnats Internationaux et Mondiaux, les propositions d'évolutions de jauge, l'intégration de nouveaux championnats (Ex: Cht du Monde des raids)

CALENDRIER DE COURSES

Vous trouverez avec ce courrier une mise à jour du calendrier qui est extraite des informations du site web de la FFV. Il est possible que quelques courses manquent encore, les membres du Bureau (M.Hardy, F.Dettling, G.Provost, L.Houdet) sont à votre service pour vous aider sur le sujet.

Avant toute départ vers une régates, nous ne pouvons que vous conseiller de vérifier qu'elle se déroule bien à la date et au lieu annoncé, mais aussi qu'elle est ouverte aux Formule 18. En effet, à la lecture de ces très nombreuses dates, je crains que la saisie par les clubs de la catégorie catamaran "INC" (intersérie) ne soit quelquefois une erreur...

CONSEILS PRATIQUES

Immatriculation des F18:

Les catamarans de sport ne sont pas des engins de plage, ils doivent être immatriculés. La carte de circulation qui nous concerne est l'équivalent d'une carte grise de voiture. Les F18 jaugent moins de deux tonneaux et le marquage du bateau est donc facultatif. Mais attention, des contrôles par la gendarmerie maritimes et les douanes ont été effectués ces derniers temps et il y a un fort risque d'amende. Les formalités sont gratuites, et une attestation provisoire est immédiatement fournie. Il suffit de quelques documents dont la liste est disponible sur:

http://www.mer.equipement.gouv.fr/loisirs/02_reglementation/02_bateau/index.htm

à la rubrique "Navire" / "Immatriculation".

Notez que le certificat de jauge demandé est celui du constructeur et pas celui de l'Association. Soyez en règle, pour une fois que c'est gratuit....

Equipement des bateaux:

Lors de l'immatriculation des bateaux vous avez déclaré 5^{ème} catégorie. Donc, quand vous partez en ballade, je suis sûr que vous pensez à emmener :1 Gilet par personne, Ligne de mouillage, Pagaies, Feux rouges à main, Lampe étanche, Compas, Corne de brune...n'est-ce pas ?

Largeur des bateaux:

Vous avez décidé de transporter votre bateau monté. C'est votre choix, mais s'il fait 2,55 m ou 2,60 m de large, vous risquez à minima, lors d'un contrôle routier d'être obligé de démonter le bateau, mais plus sûrement d'une amende. Cela peut aussi être une simple crainte de ma part, mais pensez que des assureurs risquent d'utiliser cet argument pour ne pas vous couvrir en cas de pépin...

MODIFICATIONS DE LA JAUGE

Le sujet attire toujours les débats, mais rarement l'unanimité ou le consensus, et il ressort rarement de ces discussions des idées claires et nettes que l'on puisse argumenter et défendre... Aussi pour améliorer les échanges sur le sujet, voici quelques sujets de réflexion et je l'espère de réactions à venir.

Pour le "World Council" de juillet 2004, un certain nombre de questions ont été évoquées par les associations nationales depuis le début de l'année. En voici la liste, et bien sûr nous vous demandons de nous faire part de votre avis, afin d'être vos porte-paroles au moment de la prise de décision en World Council.

Réduction de la largeur des bateaux:

L'Association italienne propose que la largeur des bateaux soit limitée à 2,55m

| Avantages | Inconvénients |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Compatibilité avec le gabarit routier européen | Bateaux rendus plus puissant Décision délicate sur la date d'application et sa mise en oeuvre: (date de fabrication des coques, date du certificat de jauge...) |

Réduction du poids des bateaux:

L'Association anglaise propose l'examen d'une réduction du poids des bateaux. La proposition initiale serait de réduire de -2,5Kg/an pendant 5 ans.

| Avantages | Inconvénients |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bateaux plus vivants Bateaux plus performants Bateaux plus faciles à déplacer sur la plage | Bateaux rendus plus volages (plus légers) Bateaux plus fragiles ou plus chers Bateaux anciens moins compétitifs (Ex: 3 ans = +7.5Kg) Bateaux d'occasion moins faciles à revendre |

Autorisation des focs lattés:

L'Association hollandaise propose d'autoriser les lattés dans les focs.

| Avantages | Inconvénients |
|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Focs plus performants Durée de vie des focs allongée | Focs plus chers Enrouleurs de focs inutilisables (sécurité en mer et à terre) |

Autorisation des bouts textiles pour les câbles de trapèzes

L'Association hollandaise propose de supprimer l'article qui impose du câble inox pour les câbles de trapèzes.

| Avantages | Inconvénients |
|------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Poids Ergonomie (pour les mains sur les extrémités de câbles) | Prix (à confirmer) |

Autorisation des avaleurs de spi "type Tornado"

L'Association hollandaise propose de supprimer l'article qui impose du tube aluminium pour le tangon. La conséquence est d'avoir comme en Tornado un monobloc Tangon+avaleur

| Avantages | Inconvénients |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Système plus rigide Système plus efficace | Prix (jusqu'à plus de 1500 Euros en Tornado...) Encombrement pour le transport Coût en cas de casse |

Imposer No de voile = No de certificat de jauge

Nous proposons que les No de voile deviennent identiques au numéro de certificats de jauge

| Avantages | Inconvénients |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Plus de doublons de No sur les régates | Prix des numéros à la charge du client Acceptation par les séries monotypes (HC Tiger) Transfert de voiles d'un bateau à l'autre moins facile |

Et enfin une évolution passée inaperçue et qui nous concerne indirectement pour les régates avec classement interséries:

Réintroduction du 0.01 point de pénalité de rating pour les bateaux à mat carbone

Lors du MultiHull Committee de 2004, la pénalité de 0.01 point de rating a été supprimée pour les bateaux à mat carbone. Nous n'avions pas été informés de cette proposition élaborée en "Working party of Multihull committee". Nous proposons donc que la "classe internationale Formule 18" demande la réintroduction de cette pénalité.

| Avantages | Inconvénients |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Retour à un système dont l'équité est reconnue (la diminution du poids dans les hauts améliore la performance par diminution de l'inertie de tangage, et de roulis et diminution de la gîte) | |

Voilà, comme vous le voyez le travail à faire est bien présent et toutes les bonnes volontés seront chaleureusement accueillies pour nous aider à faire vivre cette activité que nous aimons tous.

A bientôt sur l'eau, amitiés sportives,

Pour le bureau,
Gilles PROVOST
Secrétaire de l'association

CALENDRIER DE REGATES 2004

| DATE | REGATE | VILLE | CLUB | Site WEB | plan d'eau |
|---------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| 25 avr | F18 Classic Trophy Catamaran | RADE DE BREST | USAM BREST | http://asso.fv.fr/usam-brest | Rade de Brest |
| 25 avr | Car'Alpes | LAC d'ANNOEY | C N DOUSSARD | ----- | Lac d'Annoey |
| 25 avr | Catarcrozoy | ST FIRMIN | A N CROTTELOISES | ----- | ST FIRMIN |
| 25 avr | Championnat de Ligue | C VILLESERS SM | C VILLESERS SM | http://www.villesers.com | BASSE SUR MER |
| 29 avr - 02 mai | F18 Eurocat | BAIE DE QUIBERON | Y C CARNAC | www.yccarnac.com | BAIE DE QUIBERON |
| Mai 2004 | | | | | |
| 01 mai | F18 Sélective Interligue | MER DU NORD | Y C BRAY DUNES | www.jms.com/ycbd | MER DU NORD |
| 02 mai | Catamarans INC et TYKA SL N°5/2005 | BAIE DE FOURAS NORD | E Y FOURAS | www.yccarnac.com | BAIE DE FOURAS NORD |
| 02 mai | Four de File de Houat | BAIE DE QUIBERON | Y C CARNAC | www.yccarnac.com | BAIE DE QUIBERON |
| 08 - 09 mai | Galop d'Essais | LAC DE STE CROIX DU VERDON | S N STE CROIX VERDON | ----- | LAC DE STE CROIX DU VERDON |
| 08 - 09 mai | SL - Catamaran Interséries | LAC DE LA FORET D'ORIENT | C N VOILE | http://www.granville.com/ | LAC DE LA FORET D'ORIENT |
| 08 - 09 mai | F18 Trophée de la Côte d'Amour | BAIE DE LA BAULLE | C N B P P | http://asso.fv.fr/ncbpb | BAIE DE LA BAULLE |
| 08 - 09 mai | Trophée Catamaran Sevier Lac d'Annoey | LAC d'ANNOEY | C S SEVIER | ----- | LAC d'ANNOEY |
| 09 mai | Criterium départemental | GOLFE DE CALVI | CALVI N/C | http://asso.fv.fr/calvi-nc | GOLFE DE CALVI |
| 09 janv | Coupe de Printemps | BAIE D'AGAY | WIND CLUB D'AGAY | ----- | BAIE D'AGAY |
| 15 mai | Regate Catamarans | BAIE DES SABLETTES | S N SABLISAS | ----- | BAIE DES SABLETTES |
| 15 mai | Ligue Catamaran | ETANG DE BERRE | A N BERROISE | ----- | ETANG DE BERRE |
| 15-16 mai | Catamarans INC et TYKA SL N°4/2004 | BAIE DE LA ROCHELLE | E Y V | www.voile-rochetaise.com | BAIE DE LA ROCHELLE |
| 15-16 mai | F18 Catsangro | BASE SUB BD DE LA MER FACE AU | C V DU TOUQUET | http://cvduquet.free.fr/ | BASE SUB BD DE LA MER FACE AU |
| 16 mai | Catamarans INC et TYKA SL N°7/2004 | BAIE DE LA ROCHELLE | E V R | http://www.voile-rochetaise.com | BAIE DE LA ROCHELLE |
| 16 mai | SL - Catamaran | LAC DE PANTIER | C V P A | http://cvpa.asso.fr/ | LAC DE PANTIER |
| 16 mai | F18 Classic Trophy Catamaran 2 | RADE DE BREST | USAM BREST | http://asso.fv.fr/usam-brest | Rade de Brest |
| 16 mai | Challenge 30 et 34 Catamaran | BAIE D'AGUES MORTES | C N AGUES MORTES | http://www.volcamarage.com | BAIE D'AGUES MORTES |
| 16 mai | SL - Catamaran | ETANG DU PUITS | C V CENTRE | ----- | ETANG DU PUITS |
| 16 mai | F18 Régate de Ligue Catamaran | LE HAVRE | C N P. VATHINE | www.vathine.net | LE HAVRE |
| 20 - 23 mai | F18 TROPHÉE DE LA CLASSE F18 | BAIE DE QUIBERON - ENV | S R VANNES | ----- | BAIE DE QUIBERON |
| 20 - 23 mai | Coupe des vins de Bordeaux | LAC DE CARCANS MAUBISSON | C V BORDEAUX | http://lecerclevoilebordeaux.org | LAC DE CARCANS MAUBISSON |
| 20 - 23 mai | F18 Coupe de France Voile Olympique et Sportive | LAC DE LA ROCHELLE | C V P A | http://cvpa.asso.fr/ | LAC DE LA ROCHELLE |
| 20 - 23 mai | F18 Eurocoupe Dunes des Flandres | MER DU NORD | Y C BRAY DUNES | www.jms.com/ycbd | MER DU NORD |
| 23 mai | Criterium | SAINT FLORENT | C.E.S.M. ST FLORENT | http://cesm.free.fr/ | SAINT FLORENT |
| 23 mai | Championnat de Ligue | LE HAVER | E MER | ----- | LE HAVER |
| 23 mai | Championnat de Martinique - Manche 6 | BAIE DU ROBERT | W I N DPT FORCE | ----- | BAIE DU ROBERT |
| 23 - 30 mai | Cataglen | BAIE DE LA FORT FOUESNANT | CATA C BAIE LA FORT | http://site.voila.fr/cataglen2004 | BAIE DE LA FORT FOUESNANT |
| 29 - 30 mai | SL Cata | PEZZACARDO | A L E S FAUVETTES | ----- | PEZZACARDO |
| 29 - 30 mai | F18 Trophée du Pays Cotentin | ETANG DE CHERBOURG | Y C HERBOURNE | ----- | ETANG DE CHERBOURG |
| 29 - 31 mai | F18 Cata Karting - National Sportif | BAIE DE LA BAULLE | C N B P P | http://asso.fv.fr/ncbpb | BAIE DE LA BAULLE |
| 29 - 31 mai | National Hobie Cat | BAIE DE PORTBLANC | Y C SAINT LUNAIRE | ----- | BAIE DE PORTBLANC |
| Juin 2004 | | | | | |
| 05 juin | SL Cata | GOLFE DE CALVI | CALVI N/C | http://asso.fv.fr/calvi-nc | GOLFE DE CALVI |
| 05 juin | Regate Catamarans | ZONE NAUTIQUE DU MAUPAS | C N TRANCHAS | ----- | ZONE NAUTIQUE DU MAUPAS |
| 05 - 06 juin | Championnat de Bretagne catamaran | BAIE DE LOCTUDY | E N LOCTUDY | ----- | BAIE DE LOCTUDY |
| 05 - 06 juin | F18 Cataglen | EVEILS F1 MAHON | C V DES SETIONS | http://www.evels.com/fr/ | EVEILS F1 MAHON |
| 06 juin | Regate phare sélective de ligue | LAC DES SETIONS | C V DES SETIONS | ----- | LAC DES SETIONS |
| 06 juin | F18 Séme Opalac / Sélective France | MANCHE | C N MERLIMONT | ----- | MANCHE |
| 11 - 13 juin | F18 Régate Quiberon | BAIE DE QUIBERON | C N MERLIMONT | http://bassenaquique.asso.free.fr | BAIE DE QUIBERON |
| 12 - 13 juin | Avuscup | CHAMOUILLE | ASS VOILE AILETTE | http://asso.fv.fr/ava | CHAMOUILLE |
| 12 - 13 juin | Grand prix de Sanguinet | LAC DE SANGUINET | C V SANGUINET | http://cv.sanguinet.free.fr | LAC DE SANGUINET |
| 13 juin | Coupe Général de France - Challenge lac d'orient 3 | LAC DE LA FORET D'ORIENT | C N VOILE | http://www.granville.com/ | LAC DE LA FORET D'ORIENT |
| 13 juin | Classic Trophy Catamaran | RADE DE BREST | USAM BREST | http://asso.fv.fr/usam-brest | Rade de Brest |
| 13 juin | Criterium | SAINT FLORENT | C.E.S.M. ST FLORENT | http://cesm.free.fr/ | SAINT FLORENT |
| 13 juin | Championnat de Ligue | JULLOUVILLE | C N R DE GRANVILLE | ----- | JULLOUVILLE |
| 14 juin | F18 Coupe d'été | LE HAVRE | C N P. VATHINE | www.vathine.net | LE HAVRE |
| 16 - 20 juin | Championnat de France des Entreprises | LAC DAYD'AT | C S CLERMONT-AYD'AT | ----- | LAC DAYD'AT |
| 19 - 20 juin | Interligue Raid catamaran | BAIE DE LA ROCHELLE | E V R | www.voile-rochetaise.com | BAIE DE LA ROCHELLE |
| 19 - 20 juin | F18 Fun Flock | BAIE DE LA ROCHELLE | E V R | www.voile-rochetaise.com | BAIE DE LA ROCHELLE |
| 19 - 20 juin | F18 Cata North Cup | BASE SUB BD DE LA MER FACE AU | C V DU TOUQUET | http://cvduquet.free.fr/ | BASE SUB BD DE LA MER FACE AU |
| 20 juin | Raid Orient et coupe Moury | LAC D'ORIENT LISIGNY SUR BARSE | C N HAUTE SEINE | http://onhs3.com | LAC D'ORIENT LISIGNY SUR BARSE |
| 20 juin | Sélective de ligue | ETANG DE BATEY S810 BAZOLLES | C NIVERNAIS | http://cvn810.free.fr/ | ETANG DE BATEY S810 BAZOLLES |
| 26 - 27 juin | F18 La cadéno Cot | LAC DE SAINTE CROIX | ASS LA CADENO | http://lacadeno.free.fr/ | LAC DE SAINTE CROIX |
| 26 - 27 juin | Raid Emeraude | CÔTE D'EMERAUDE | Y C ST LUNAIRE | ----- | CÔTE D'EMERAUDE |
| 26 - 27 juin | F18 Sélective Intersérie Catamarans | BAIE DE SAINT JEAN DE LUZ | Y C BASQUE | http://yachiclub.basque.free.fr | BAIE DE SAINT JEAN DE LUZ |
| 26 - 27 juin | Raid Cata P'tit Vathine | LE HAVER | C N P. VATHINE | www.vathine.net | LE HAVER |
| 27 juin | Championnat de F.C des Entreprises | BASSIN DE CHAMPAGNEY | C N ASCA PEUGOT | http://fonascap.free.fr/ | BASSIN DE CHAMPAGNEY |
| 27 juin | Criterium Départemental Gard Cata manche 2 | BAIE D'AGUES MORTES | C N AGUES MORTES | http://www.volcamarage.com | BAIE D'AGUES MORTES |
| 27 juin | Regate Casamians | E M V FROMENTINE | E M V FROMENTINE | ----- | FROMENTINE |
| Juillet 2004 | | | | | |
| 03 - 04 juillet | CancheCup | LA CANCHE | C N CANCHE ETAPLES | http://cn.canche.free.fr | LA CANCHE |
| 10 - 11 juillet | Challenge pierre ligueur | BAIE D'AGUES MORTES | Y C GRANDE MOTTE | http://perso.wanadoo.fr/yvcm | BAIE D'AGUES MORTES |
| 10 - 11 juillet | Regate des Fleurs | LAC DE NAUSSAC | C N NAUSSAC-LANGONNE | http://cna.free.fr/ | LAC DE NAUSSAC |
| 10-16 juillet | F18 Séme CHAMPIONNAT DU MONDE DE F18 | FOLLIGNA (Italie) | GRUP. VELA FOLLIGNA | www.f18worlds2004.com | FOLLIGNA |
| 17 - 18 juillet | Open 07 | LAC DE STE CROIX DU VERDON | S N STE CROIX VERDON | ----- | LAC DE STE CROIX DU VERDON |
| 18 juillet | Grand Prix de Maubisson | LAC DE CARCANS MAUBISSON | C V BORDEAUX | http://lecerclevoilebordeaux.org | LAC DE CARCANS MAUBISSON |
| 18 juillet | 4 Heures du Pyla | BASSIN D'ARCACHON | C V P YLA SM | http://www.cvpym.fr/ | BASSIN D'ARCACHON |
| 18 juillet | Regates d'été | BAIE DE LA BAULLE | C N PAYS BLANC | http://asso.fv.fr/ncbpb | BAIE DE LA BAULLE |
| 18 juillet | Regate Estivale La Turballe | LA TURBALLE | C N PAYS BLANC | www.npb.asso.fr | LA TURBALLE |
| 18 juillet | Regate Amicale de Club | BAIE DE SAINT JEAN | C N WIMEREUX | http://club-nautique-wimereux.com | BAIE DE SAINT JEAN |
| 18 juillet | F18 Les 6 heures de catamarans | BAIE DES SABLETTES | Y C LES SABLETTES | ----- | BAIE DES SABLETTES |
| 25 juillet | Grandes régates de Port Navalo | BAIE DE QUIBERON | Y C C A | http://www.ycca.net | BAIE DE QUIBERON |
| 25 juillet | Les 6 heures de catamarans | LAC DE GERARDOMER | LAC DE GERARDOMER | ----- | LAC DE GERARDOMER |
| 27 juillet - 1 Aout | F18 Costarmoricaine | BAIE DEROUY | C V B DEROUY | http://www.cvberouy.org | BAIE DEROUY |
| 31 juillet | Challenge No1 | RADE DE PORT MANECH | Y C PORT MANECH | http://asso.fv.fr/yvcpma | RADE DE PORT MANECH |
| 31 juillet | Sélective de Ligue | BASSIN D'ARCACHON | C V P YLA SM | http://www.cvpym.fr/ | BASSIN D'ARCACHON |
| Aout 2004 | | | | | |
| 01 aout | Regate Estivale QUIMAC | BAIE DE QUIMAC | C N PAYS BLANC | www.npb.asso.fr | BAIE DE QUIMAC |
| 01 aout | F18 Challenge des Islandais | CHENAL DE L'AR ET MER | G V I S L | http://www.gvls.fr | CHENAL DE L'AR ET MER |
| 01 aout | Challenge France Hère | RADE DE PORT MANECH | Y C PORT MANECH | http://asso.fv.fr/yvcpma | RADE DE PORT MANECH |
| 07 - 08 aout | Open 08 | LAC DE STE CROIX DU VERDON | S N STE CROIX VERDON | ----- | LAC DE STE CROIX DU VERDON |
| 08 aout | haut heures du Val André | PLENEUF VAL ANDRE | C N PLENEUF | http://cvpva.free.fr/ | PLENEUF VAL ANDRE |
| 08 aout | Grand Prix de Carcans | LAC DE CARCANS MAUBISSON | C V BORDEAUX | http://lecerclevoilebordeaux.org | LAC DE CARCANS MAUBISSON |
| 08 aout | Challenge P'tit Vathine | BAIE DE LA BAULLE | Y C PORT MANECH | http://asso.fv.fr/ncbpb | BAIE DE LA BAULLE |
| 08 aout | Mini Derby | BAIE DE LA BAULLE | C N B P P | http://www.ycbd.net | BAIE DE LA BAULLE |
| 13 - 15 aout | F18 Festival de la Voile | GOLFE DU MORBIHAN | A.N. LE AUX MOINES | http://perso.wanadoo.fr/levalvoile | GOLFE DU MORBIHAN |

| DATE | REGATE | VILLE | CLUB | Site WEB | plan d'eau |
|-----------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| 14 aout | Challenge Aubeiron | RADE DE PORT MANECH | Y C PORT MANECH | http://asso.fv.fr/yvcpma | Rade de Port Manech |
| 15 aout | Regate du 15 aout | RADE DE BREST | CNR | ----- | Rade de Brest |
| 15 aout | Challenge Lecoubur - Six Heures de PM | RADE DE PORT MANECH | Y C PORT MANECH | http://asso.fv.fr/yvcpma | Rade de Port Manech |
| 15 aout | Ecorat | BASSIN D'ARCACHON | C V P YLA SM | http://www.cvpym.fr/ | BASSIN D'ARCACHON |
| 15 aout | Midi Minuit | BAIE DE LA BAULLE | C N B P P | http://asso.fv.fr/ncbpb | BAIE DE LA BAULLE |
| 15 aout | Challenge Nicky Lessens | BAIE DE SAINT JEAN | C N WIMEREUX | www.club-nautique-wimereux.com | BAIE DE SAINT JEAN |
| 15 aout | Regate des deux frères catamarans+ P.A V+ dériveur | BAIE DES SABLETTES | Y C LES SABLETTES | ----- | BAIE DES SABLETTES |
| 15 aout | Regate du 15 Aout | LAC DE GERARDOMER | LAC DE GERARDOMER | ----- | LAC DE GERARDOMER |
| 21 aout | Challenge No5 | RADE DE PORT MANECH | Y C PORT MANECH | http://asso.fv.fr/yvcpma | RADE DE PORT MANECH |
| 21 aout | Fogoo's Cup | BAIE DE QUIBERON | Y C C A | http://www.ycca.net | BAIE DE QUIBERON |
| 21 - 22 aout | Cata du Nuit | BAIE DE LA BAULLE | Y C DE LA BAULLE | http://www.ycbd.net | BAIE DE LA BAULLE |
| 21 - 22 aout | Raid de la Baie du Mont Saint Michel | LA BAIE DU MONT ST MICHEL | C V JULLOUVILLE | http://www.cvjulouville.fr.st | LA BAIE DU MONT SAINT MICHEL |
| 22 aout | Raid de décembre 2004 | BAIE DE SAINT MALO | SURF S'CH ST MALO | http://www.surfschool.asso.fr | BAIE DE SAINT MALO |
| 22 aout | Regate d'été | BAIE DE LA BAULLE | C N B P P | http://asso.fv.fr/ncbpb | BAIE DE LA BAULLE |
| 22 aout | Regate Estivale Pirac | BAIE DE PIRAC | C N PAYS BLANC | www.npb.asso.fr | BAIE DE PIRAC |
| 28 aout | Challenge No 7 | RADE DE PORT MANECH | Y C PORT MANECH | http://asso.fv.fr/yvcpma | RADE DE PORT MANECH |
| 28 - 29 aout | Raid Le Poulguen La Roche Bernard Le Poulguen | BAIE DE LA BAULLE | C N B P P | http://asso.fv.fr/ncbpb | BAIE DE LA BAULLE |
| 29 aout | F18 Les 6 Heures de Bray-Dons | MER DU NORD | Y C BRAY DUNES | www.jms.com/ycbd | MER DU NORD |
| Septembre 2004 | | | | | |
| 03 sept | criterium départemental | LAC D'ORIENT LISIGNY SUR BARSE | C N HAUTE SEINE | http://asso.fv.fr/onhs | LAC D'ORIENT Lisigny sur Barse |
| 04 - 05 sept | F18 Etang de Berre | C N MARIANNAIS | C N HAUTE SEINE | http://asso.fv.fr/onhs | ETANG DE BERRE |
| 04 - 05 sept | F18 Challenge Marc Scicluna | LAC DE CARCANS MAUBISSON | C V BORDEAUX | http://lecerclevoilebordeaux.org | LAC DE CARCANS MAUBISSON |
| 04 - 05 sept | Regate de vendanges | LAC DE LOIRE | C V LAC DE LOIRE | ----- | LAC DE LOIRE |
| 05 sept | Sélective de Ligue Catamaran | MANCHE - MER DU NORD | C N HAUTE SEINE | http://asso.fv.fr/onhs | MANCHE - MER DU NORD |
| 05 sept | Raid International de la Côte d'Opale | DU PAS DE CALAIS | C V MONTCEAU BLANZY | http://asso.fv.fr/onhs | DU PAS DE CALAIS |
| 05 sept | Ligue Cata CMBV | LAC DE LA SORME | C V MONTCEAU BLANZY | ----- | LAC DE LA SORME |
| 11-12 sept | Coupe d'Alsace - Challenge Banque Populaire | BASE UNAP - PLOBSHEIM | ALSACE | ----- | BASE UNAP - PLOBSHEIM |
| 11-12 sept | F18 Catagump | BASE SUB BD DE LA MER FACE AU | C V DU TOUQUET | http://cvduquet.free.fr/ | BASE SUB BD DE LA MER FACE AU |
| 11-12 sept | Raid des Vendanges | RADE DE HYERES | C N HYERES | http://www.wanadoo.fr/rychoc | RADE DE HYERES |
| 12 sept | Challenge des clubs | VEILLES-FORGES | C V C M | ----- | VEILLES-FORGES |
| 12 sept | Ligue Cata CMBV | LAC DE LA SORME | C V MONTCEAU BLANZY | ----- | LAC DE LA SORME |
| 17 sept | F18 BAIE DE HYERES (VAR - 83) | BAIE DE HYERES (VAR - 83) | C N HYERES | http://www.ducalbe.com | BAIE DE HYERES (VAR - 83) |
| 18 - 19 sept | Cata Classic | RADE DE BREST | USAM BREST | http://asso.fv.fr/usam-brest | Rade de Brest |
| 18 - 19 sept | Coupe de France des Clubs d'Entreprise | ETANG DE SAINT-QUENTIN EN YVEL | C V ST QUENTIN | http://asso.fv.fr/cvscq | ETANG DE SAINT-QUENTIN EN YVEL |
| 18 - 19 sept | F18 Raid des Corsaires | BAIE DE SAINT MALO | SURF S'CH ST MALO | perso.wanadoo.fr/rank.blm/avoile | BAIE DE SAINT MALO |
| 18 - 19 sept | F18 Coupe de France des Clubs d'Entreprise | BAIE DE HYERES (VAR - 83) | C N HYERES | www.ducalbe.com | BAIE DE HYERES (VAR - 83) |
| 19 sept | Opaleite | CHAMOUILLE | ASS VOILE AILETTE | http://asso.fv.fr/ava | CHAMOUILLE |
| 19 sept | SL Cata | GOLFE d'AJACCIO | S.N. AJACCIO | http://perso.net-up.com/snajaccio/ | GOLFE d'AJACCIO |
| 19 sept | Criterium Départemental Interséries | LE CHATELAIN | C N ORLANS | ----- | LE CHATELAIN |
| 19 sept | Les Petits Loups No 2 | ST LEU D'ESSERENT | S R DE CREIL | ----- | ST LEU D'ESSERENT |
| 19 sept | Coleurs d'Automne | BASE UNAP | A.C.A.L. | http://asso.fv.fr/acal | BASE UNAP |
| 25 - 26 sept | Coupe d'Aquitaine - Banque Populaire | LAC DE CARCANS MAUBISSON | C V BORDEAUX | http://lecerclevoilebordeaux.org | LAC DE CARCANS MAUBISSON |
| 25 - 26 sept | Catamarans INC et TYKA SL N°1/2005 | BAIE DE CHATELAILLON | C V CHATELAILLON | ----- | BAIE DE CHATELAILLON |
| 25 - 26 sept | Sélective de Ligue Catamaran | PLAN DEAU DU VAL D'AURON | BOURGEOIS VOILE | http://bourgeois.voile.online.fr | PLAN DEAU DU VAL D'AURON |

E-MAIL A L'ASSOCIATION INTERNATIONALE

Jauge et dérives asymétriques

Objet: F18 Rules Interpretation

Date: vendredi 14 mai 2004 18:19

To International Class

O.Bovyn, International F18 Chairman

PC. Barraud, International F18 Chief measurer

P.Cotton, International F18 Secretary

Copy to National Class representative,

ITA F18: Pierre Sicouri

FRA F18: Michel Hardy

USA F18: Tom Liston

GBR F18: Don Findlay

BEL F18: Thomas Pierlet

AUS F18: Mal Gray

GER F18: Frank Blohm

NED F18: Liesbeth Oosterhagen

NZL F18: Chris Tucker

south GER F18: Robert Meyer

CAN F18; Nancy Whissel

Copy to builders,

Hobie Europe

France catamaran

Diam

BCM

Mattia France / Italy

Please O.Bovyn/P.C.Barraud could you resend to any other person i forgot this mail and the answer.

I don't have Email of Chris Tucker

Following questionning from French racers to modify some mass-production boats, I like to submit you a request about assymetrical dagger boards.

To try find an answer, i search in F18 Class rules , but i don't find anyother text than the following extract.

A.3. INTERPRETATION

After having eventually consulted the Formula 18 Measurement Committee, the chief measurer shall give an interpretation on all points of the Formula 18.

For the interpretation of the rules, the builders have to consult the Chief Measurer in writing, which shall give an answer by 30 days.

B.1.4 DAGGERBOARDS AND RUDDERS

.....

The dagger board boxes and the rudders have to be in the vertical plan of the hulls.

.....

Their questionning is about dagger board, because they know some owner who project to insert assymetrical daggerboard in the hull in vertical position.

I remember discussion about symetrical design of the hull, by i don't find any writing in rules on that subject.

During Eurocat, i interview different Builder/importer on that subject. (J.Dinsdale, P.Vivient, J.Valer, E.Boulogne, F.Sangiardi)

Their global point of view is:

A The theoretical advantage is demonstrated by sailing test, but

B The manufacturing is really most expensive:

B.1 - needs 2 mother-matrix for mold manufacturing

B.2 - needs 1 mold per daggerboard (up to 15 000 Euros per mold) (x2 compare current situation)

B.3 - needs much more expensive building material (most of unidirectional carbon fiber) to compensate less quadratic resistance (lower thickness of profile) and load increasing (see D.1)

C Equipment of boat with two different dagger-board means:

C.1 - 2 references in manufacturing, after-sales, and owner dagger board stock replacement.

D During sailing, it is necessary to pull up the upwind daggerboard:

D.1 - That's made more load on 1 daggerboard (in place on 2) see B.3

D.2 - Tack and gybe will be more complicated

The judgment of French Association is:

This evolution is in opposition with the spirit of F18 to keep boat not "too expensive" and not "too sophisticated" so we think it is necessary to stop this kind of project.

So, before than any boat will be equiped like that, could you please answer the different points:

QUESTION A: Is the questioning by this Mail in accordance with Class Rules A.3 ?

QUESTION B: Application of A.3 F18 Class rule, did a builder may be a private person ?

(and did a national association entitled to questioning by A.3 application?)

And in case on "YES" to question A and B,

QUESTION C: Did the asymmetrical daggerboard be in accordance with F18 Class rules letter?

QUESTION D: Did the asymmetrical daggerboard boxes be in accordance with F18 Class rules letter?

in case of answer "YES" to Question C and D,

QUESTION E: Did asymmetrical daggerboard be out of "spirit of rules" and doesn't comply with rules A.5 ?

If in current situation this can't be out of rules we like it will be include in the next World Council agenda.

Thanks to give us an answer by 30 days,...

Sincerely yours

Gilles PROVOST

French F18 Association Sec.

French F18 Measurer

REPONSES AUX PROPOSITIONS DE JAUGE

Réduction de la largeur des bateaux:

L'Association italienne propose que la largeur des bateaux soit limitée à 2,55m

Accord pas d'accord

Réduction du poids des bateaux:

L'Association anglaise propose l'examen d'une réduction du poids des bateaux. La proposition initiale serait de réduire de -2,5Kg/an pendant 5 ans.

Accord pas d'accord

Autorisation des focs lattés:

L'Association hollandaise propose d'autoriser les lattés dans les focs.

Accord pas d'accord

Autorisation des bouts textiles pour les câbles de trapèzes

L'Association hollandaise propose de supprimer l'article qui impose du câble inox pour les câbles de trapèzes.

Accord pas d'accord

Autorisation des avaleurs de spi "type Tornado"

L'Association hollandaise propose de supprimer l'article qui impose du tube aluminium pour le tangon. La conséquence est d'avoir comme en Tornado un monobloc Tangon+avaleur

Accord pas d'accord

Imposer No de voile = No de certificat de jauge

Nous proposons que les No de voile deviennent identiques au numéro de certificats de jauge

Et enfin une évolution passée inaperçue et qui nous concerne indirectement pour les régates avec classement interséries:

Accord pas d'accord

Réintroduction du 0.01 point de pénalité de rating pour les bateaux à mat carbone

Lors du MultiHull Committee de 2004, la pénalité de 0.01 point de rating a été supprimée pour les bateaux à mat carbone. Nous n'avons pas été informés de cette proposition élaborée en "Working party of Multihull committee". Nous proposons donc que la "classe internationale Formule 18" demande la réintroduction de cette pénalité.

Accord pas d'accord